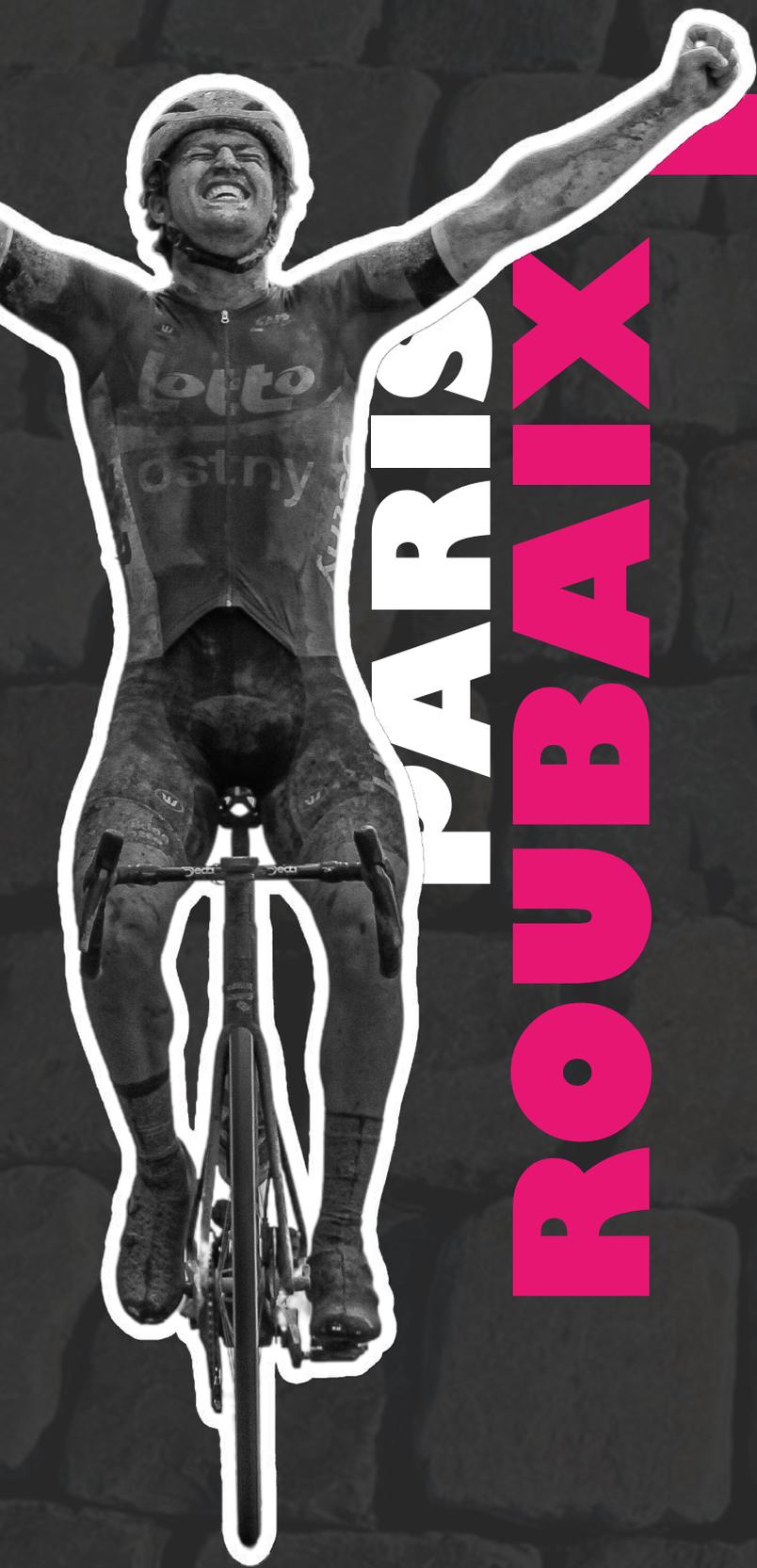


PARIS ROUBAIX

U23

LIVRE DE ROUTE



PARIS ROUBAIX

U23

EPREUVE UCI
2.1 U23

164KM
24 SECTEURS PAVÉS

DÉPART LE CATEAU
EN CAMBRÉSIS
11H | MUSÉE MATISSE

ARRIVÉE ROUBAIX
14H30 | VÉLODROME

DIM. 7 AVRIL
2H AVANT LES PROS

LIVE  
DIFFUSION

U19 + U23

TOUR
de
France™

GRAND DÉPART
LILLE-NORD DE FRANCE
2025

**Les Hauts-de-France
sont fiers d'accueillir
le Grand Départ**

2025



SOMMAIRE

Mots des Maires et de l'organisation.....	3
Officiels de la course / collègue des commissaires.....	4
Hôpitaux.....	4
Règlement.....	6-7
Equipes.....	8
Accès Départ Le Cateau.....	9
Carte du parcours.....	11
Itinéraire horaire.....	12-14
Profil.....	15
Derniers kilomètres et arrivée.....	16
Palmarès.....	18
Partenaires.....	19



PARIS U23 ROUBAIX

Le mot de l'organisation

Paris-Roubaix U23 est un événement incontournable du calendrier mondial des coureurs de moins de 23 ans. Cette 54ème édition réunira 154 coureurs répartis en 22 équipes, de nationalités différentes. Au programme, 163,6km dont 23 secteurs pavés légendaires, avec une arrivée finale sur l'historique vélodrome Roubaisien.

2024, année du changement ! Nous organisons cette épreuve, le même jour que Paris Roubaix Elites et sur le même itinéraire depuis Solesmes, au départ du Cateau-Cambrésis (sauf la trouée d'Arenberg).

Pour la seconde année, nous partons de la Ville du Cateau-Cambrésis et nous remercions Mr le Maire et la municipalité pour la confiance accordée à notre organisation. Nous avons, en effet, signé une convention qui nous permettra de prendre les départs pour 2025 et 2026. Un grand merci au musée Matisse qui rentre dans le partenariat de notre épreuve.

Nous remercions également Amaury Sport Organisation et son Directeur des compétitions, Thierry Gouvenou, qui nous apporte un soutien technique et financier, la Région des Hauts de France, le Département du Nord, la Métropole Européenne de Lille, et bien évidemment la Ville de Roubaix qui permettent l'organisation de cette épreuve internationale.

Le mot du Maire du Cateau-Cambrésis

En tant que Maire du Cateau-Cambrésis, c'est un honneur d'accueillir, pour la seconde année consécutive, l'épreuve cycliste Paris Roubaix Espoirs. Après avoir été ville étape des 4 jours de Dunkerque, ville départ, puis ville d'arrivée, de la course à travers les Hauts-de-France, nous donnons cette fois le départ de la course devant notre Musée départemental Matisse. L'élite du cyclisme international est aujourd'hui réunie pour une boucle de 6,4 km au sein de notre commune, avant d'affronter les secteurs pavés.

Je souhaite une bonne réussite à cette course, tant au niveau de l'organisation, que pour les coureurs. Tous donnent le maximum, avec détermination et esprit de solidarité, pour voir ses rêves se concrétiser.

Bonne chance à tous et que le meilleur gagne !

Serge Siméon

Maire du Cateau-Cambrésis

Président de la Communauté d'Agglomération du Caudrésis et du Catésis

Conseiller Régional



Le mot du Maire de Roubaix

C'est toujours un plaisir d'assister à une épreuve sportive où nous savons que seront présents les futurs stars du cyclisme international. Remporter Paris Roubaix U23 est une étape clé, peut-être un déclic dans la carrière d'un athlète.

Cette épreuve, a vu éclore de grands noms, comme Marc Madiot, Stephen Roche, Thierry Marie, Frederic Moncassin Thor Hushovd, Filippo Ganna ou encore Thomas Pidcock.

Nous espérons que cette édition 2024 nous réservera une nouvelle fois l'émergence d'un futur grand champion. **Les 22 équipes présentes au départ du Cateau-Cambrésis, de cette course d'exception auront à cœur de s'y atteler.**

Guillaume Delbar

Maire de Roubaix



Officiels de la course

- Maire de Le Cateau Cambrésis - Serge SIMÉON -
- Adjoint aux Sports - Michel RICHARD -
- Maire de Roubaix - Guillaume DELBAR -
- Adjoint aux Sports - Michel GACEM -
- Organisateur Vélo Club de Roubaix Lille Métropole
- Manager général - Daniel VERBRACKEL -
- Directeur de l'Organisation - Jean-Michel VANDERDONCKT
- Directrice de Course — Christelle REILLE
- Directeur de l'Epreuve — Eric DEBRUYNE
- Trésorier - Bruno CARLOS
- Responsable sécurité - Jean-Michel VANDERDONCKT
- Coordinateur Sécurité itinéraire - Jean-Pierre RENARD
- Fléchage : Jérémy BRAME - Michel HESPEL - Eric DEBRUYNE
- Permanence sportive - Bruno CARLOS
- Informatique - Laurent GENETELLI
- Communication : Florent DEBRUYNE
- Speaker — Daniel MANGEAS
- Site départ - Jérémy BRAME - Michel HESPEL
- Site d'arrivée — Jean-Michel VANDERDONCKT
- Médecins — Cécile MASSET - Bruno SEGUIN - Marc ROLET
- Gendarmerie Escorte EDSR - Lieutenant CONDRADT
- Dépannage neutre - Assistance sports média SHIMANO
- Régulateur — Emmanuel DENAVEAU
- Liaisons radio — Motocom
- Parc automobile - Skoda Verbaere automobiles

Collège des commissaires

- PRÉSIDENT DU JURY - ENZI Christopher
- COMMISSAIRE 1 — BASTIEN Laurent
- COMMISSAIRE 2 — KOSZYCZARZ Alain
- JUGE À L'ARRIVÉE — LE DASTUMER Christophe
- COMMISSAIRE MOTO 1 — IDELOT Mathieu
- COMMISSAIRE MOTO 2 — RUTLER Céline
- COMMISSAIRE BALAI - Raymond MILLOIS

Liste des hôpitaux

Cambrai — Centre hospitalier — 516 avenue de Paris — 03 27 73 73 73

Denain - Centre hospitalier — 25 bis, avenue Jean-Jaurés — 03 27 24 30 30

Valenciennes - Centre hospitalier (hôpital Jean-Bernard) — Avenue Désandrouin — 03 27 14 33 33

Lille — Hôpital Roger Salengro — Rue Emile Laine — 03 20 44 59 62

Roubaix — Centre Hospitalier Victor Pruvo — 11, boulevard Lacordaire — 03 20 99 31 31



BIENVENUE DANS L'ENFER DU NORD



Nord
Le Département est là →

EPREUVE DU CALENDRIER UCI Règlement Particulier pour une épreuve d'un jour 54ème PARIS ROUBAIX ESPOIRS Dimanche 7 Avril 2024

■ ARTICLE 1. Organisation

PARIS ROUBAIX ESPOIRS 54^{ème} édition, est organisée par le VELO CLUB DE ROUBAIX LILLE METROPOLE
39 avenue Fleming-59100 Roubaix
tél : 03 20 02 39 90 - veloclubroubaix@orange.fr
sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Fédération Française de Cyclisme (FFC). Avec le concours technique d'Amaury Sport Organisation (ASO). Elle se déroule le Dimanche 7 avril 2024.

■ ARTICLE 2. Type d'Epreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Élite moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour.
L'épreuve est classée en classe MU.1.2 ESPOIRS. Conformément au règlement UCI, elle attribue, pour le classement UCI Hommes Elites et moins de 23 ans de l'Europe Tour les points suivants:

Places	Montant des points attribués
1 ^{er}	30
2 ^e	25
3 ^e	20
4 ^e	15
5 ^e	10
6 ^e	5
7 ^e	3
8 ^e	1
9 ^e	1
10 ^e	1

■ ARTICLE 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes:

- UCI ProTeams du pays
- UCI ProTeams étrangers (max 2)
- équipes continentales UCI
- équipes professionnelles cyclo-cross UCI
- équipes nationales
- équipes régionales et de club

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est limité 7 maximum et à 5 minimum au départ de l'épreuve.

■ ARTICLE 4. Permanence

Une première permanence de départ le samedi 6 avril 2024 de 15h15 à 16h30 au :
Palais des Sports - (RDC, salle de danse)
Rue du Bois Monplaisir
59360 Le Cateau Cambrésis
Directeur de l'Épreuve
Eric DEBRUYNE 06 85 46 93 68
Responsable sécurité
Jean-Michel VANDERDONCKT 06 19 57 24 03

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 16h45 à la permanence.

Une seconde permanence se tiendra le dimanche 7 avril à 8h45 au même endroit :

Réunion de tous les pilotes motos et véhicules licenciés à l'échelon course, vérification des licences par les commissaires et réunion de sécurité avec la gendarmerie.
La Permanence Arrivée se tiendra dans la salle de Réunion Direction des Sports, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix
Directeur de l'Épreuve Eric Debruyne : 06 85 46 93 68 - veloclubroubaix@orange.fr

■ ARTICLE 5. Présentation des Equipes

La présentation des 22 équipes aura lieu le dimanche 7 avril de 9h30 à 10h40 sur le podium face au Musée Matisse Place du Commandant Edouard Richez suivant le programme distribué lors de la réunion des directeurs sportifs la veille.

■ ARTICLE 6. Assistance Médicale et Sécurité

La course sera suivie par 2 médecins, plus un médecin sur une moto et 3 ambulances et escortée de la gendarmerie.

■ ARTICLE 7. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.575

■ ARTICLE 8. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par ASSISTANCE SPORTS MEDIAS
Le service est assuré au moyen de 2 motos et 2 voitures techniques.

■ ARTICLE 9. Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. De plus tout coureur se trouvant trop éloigné, de ce délai de 8 % pourra être contraint à l'abandon par le commissaire balai.

■ ARTICLE 10. Classements de l'Epreuve

Le classement est individuel au temps. L'arrivée est jugée sur la piste du vélodrome de Roubaix au 2ème passage sur la ligne d'arrivée. (la distance plus un tour)

■ ARTICLE 11. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

■ ARTICLE 12. Prix

Les prix suivants sont attribués :

Places	Montant du gain attribué
1 ^{er}	2425 €
2 ^e	1210 €
3 ^e	610 €
4 ^e	305 €
5 ^e	240 €
6 ^e	180 €
7 ^e	180 €
8 ^e	120 €
9 ^e	120 €
10 ^e	60 €
11 ^e	60 €
12 ^e	60 €
13 ^e	60 €
14 ^e	60 €
15 ^e	60 €
16 ^e	60 €
17 ^e	60 €
18 ^e	60 €
19 ^e	60 €
20 ^e	60 €
TOTAL	6050 €

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 6050 €

■ ARTICLE 13. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Française s'applique conformément aux dispositions de loi de l'état Français.

Le contrôle antidopage fléché à partir de la sortie du vélodrome, a lieu dans le vélodrome couvert régional Jean Stablinski (STAB) - 59, Rue Alexandre Fleming - 59100 Roubaix

■ ARTICLE 14. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

Les 3 premiers de l'épreuve, ils se présenteront dans un délai de maximum de 15 minutes après leur arrivée.

■ ARTICLE 15. Abandons

Un bus de 50 personnes sera dans la zone de ravitaillement au km 96 afin de libérer les places dans les minibus balai et de ramener les coureurs sur Roubaix, merci de bien vouloir en prendre bonne note. Sous le contrôle du commissaire balai. (application stricte de l'article 9 du présent règlement)

■ ARTICLE 16. Parking site départ

Tous les véhicules équipés se garent sur le parking prévu, rue du Bois Monplaisir, bien suivre le PPO pour arrivée D955 – Chemin de Montay. Tous les autres véhicules (particuliers, parents,...) seront autorisés sur le parking Place du Trois septembre 1944.

Les véhicules suiveurs hors course sont priés de quitter le site départ avant 10h30 par la D955 chemin de Montay.

■ ARTICLE 17. Parking site arrivée

Seuls les véhicules officiels seront autorisés à entrer dans l'enceinte du vélodrome. Pour les équipes, le parking sera fléché, les douches seront au Gymnase Coubertin.

■ ARTICLE 18. Environnement

ASO met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et toute autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025 de l'UCI.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

■ ARTICLE 19. Itinéraire

Du Km 0 à l'entrée de la zone de collecte D955/D16 après 30.2 km de course, nous prenons le parcours du Paris-Roubaix Elite jusqu'à Wallers, nous évitons la Tranchée d'Arenberg pour reprendre le parcours avant le secteur de Wallers, à partir de ce secteur nous emprunterons l'intégralité du parcours Elite jusqu'à Roubaix.

■ ARTICLE 20. Numérotation Secteurs Pavés

Dans un souci de compréhension, nous avons pris les mêmes numéros des secteurs pavés que la course Élite. Sachant que notre épreuve comporte 24 secteurs. Nous allons commencer à 25 jusqu'aux 20 et nous passerons du 20 aux 18 sur le secteur de Wallers. À partir de là tous les secteurs correspondent jusqu'à l'arrivée.

■ ARTICLE 21. Code de la Route Hors course

Toutes les dérives comportementales (vitesse, téléphone, non-respect des règles...) feront l'objet de sanctions par les forces de l'ordre.

■ ARTICLE 22.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

54TH PARIS ROUBAIX ESPOIRS SUNDAY APRIL 7TH 2024 SPECIAL REGULATIONS FOR A ONE-DAY EVENT

■ Article 1. Organisation

PARIS ROUBAIX ESPOIRS 54th edition, is organised by the VELO CLUB DE ROUBAIX LILLE METROPOLE - 39 avenue Fleming - 59100 Roubaix - tél : 03 20 02 39 90 - veloclubroubaix@orange.fr, under the regulations of the International Cycling Union (UCI) and the French Cycling Federation (FFC). With the technical support of Amaury Sport Organisation (ASO). It takes place on Sunday 7 April 2024.

■ Article 2. Type of event

The event is reserved for athletes in the Elite under 23 category. It is registered on the UCI Europe Tour calendar.

The event is classified in class MU.1.2 ESPOIRS. In accordance with UCI regulations, it awards the following points for the UCI Europe Tour Elite Men and Under 23 categories:

Seats	Amount of points awarded
1 ^{er}	30
2 ^e	25
3 ^e	20
4 ^e	15
5 ^e	10
6 ^e	5
7 ^e	3
8 ^e	1
9 ^e	1
10 ^e	1

■ ARTICLE 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

- National UCI ProTeams
- Foreign UCI ProTeams (max 2)
- UCI continental teams
- UCI professional cyclo-cross teams
- nationalams
- regional and club teams

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is limited to a maximum of 7 and a minimum of 5 at the start of the event.

■ ARTICLE 4. Check-in

There will be an initial check-in on Saturday 6 April 2024 from 3.15pm to 4.30pm at Palais des Sports - (Ground floor, dance hall) - Rue du Bois Monplaisir - 59360 Le Cateau Cambrésis
Race Director Eric DEBRUYNE 06 85 46 93 68
Safety Officer Jean-Michel VANDERDONCKT 06 19 57 24 03

Confirmation of starters and collection of race numbers by team managers will take place at the race headquarters.

The team managers' meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of members of the Commissaires Panel, will be held at 4.45pm at the race headquarters.

A second meeting will be held on Sunday 7 April at 8.30 a.m. at the same location: Meeting of all motorbike and vehicle riders licensed at the race level, checking of licences by the commissaires and safety meeting with the gendarmerie.

The finish will be held at the offices of Meeting Room, Sports Department, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix - Race Director Eric Debruyne: 06 85 46 93 68
veloclubroubaix@orange.fr

■ ARTICLE 5. Presentation of the Teams

The presentation of the 22 teams will take place on Sunday 7 April from 9.30am to 10.40am on the podium opposite the Musée Matisse - Place du Commandant Edouard Richez, in accordance with the programme distributed at the team managers' meeting the day before.

■ ARTICLE 6. Medical assistance and safety

The race will be attended by 2 doctors, plus a doctor on a motorbike and 3 ambulances and escorted by the E D S R Nord gendarmerie.

■ ARTICLE 7. Radio-Tour

Race information is broadcast on frequency

■ ARTICLE 8. Neutral technical assistance

Neutral technical assistance is provided by : ASSISTANCE SPORTS MEDIAS, 2 motorbikes and 2 cars

■ ARTICLE 9. Time limits

Any rider arriving more than 8% behind the winner will no longer be included in the classification. In addition, any rider who is too far from this 8% time limit may be forced to retire by the race steward.

■ ARTICLE 10. Rankings

The classification is individual and based on time. The finish is judged on the track of the Roubaix velodrome at the 2nd crossing of the finish line (distance plus one lap).

■ ARTICLE 11. Penalties

The UCI scale of penalties is the only one applicable.

■ ARTICLE 12. Prizes

The following prizes will be awarded:

Seats	Amount of prize
1 ^{er}	2425 €
2 ^e	1210 €
3 ^e	610 €
4 ^e	305 €
5 ^e	240 €
6 ^e	180 €
7 ^e	180 €
8 ^e	120 €
9 ^e	120 €
10 ^e	60 €
11 ^e	60 €
12 ^e	60 €
13 ^e	60 €
14 ^e	60 €
15 ^e	60 €
16 ^e	60 €
17 ^e	60 €
18 ^e	60 €
19 ^e	60 €
20 ^e	60 €
TOTAL	6050 €

The overall total of prizes awarded at the event is 6050.

■ ARTICLE 13. Anti-doping

The UCI anti-doping regulations apply in full to this event. In addition, French anti-doping legislation applies in accordance with the provisions of French state law.

The doping control, which is signposted from the velodrome exit, takes place in the Jean Stablinski regional covered velodrome (STAB) - 59, Rue Alexandre Fleming - 59100 Roubaix.

■ ARTICLE 14. Protocol

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must report for protocol: The first 3 of the race, They must present themselves within a maximum of 15 minutes after their arrival.

■ ARTICLE 15. Withdrawals

A bus of 50 people will be in the feed zone at km 96 to free up places in the broom minibuses and take the riders back to Roubaix. Under the control of the broom marshal (strict application of article 9 of these regulations).

■ ARTICLE 16. Parking at the start

All team vehicles must park in the designated car park, rue du Bois Monplaisir, following the signs for the D955 - Chemin de Montay. All other vehicles (individuals, parents, etc.) will be allowed to park in the Place du Trois septembre 1944 car park.

Non-race following vehicles are asked to leave the start site before 10.30 a.m. via the D955 Chemin de Montay.

■ ARTICLE 17. Parking at the finish area

Only official vehicles will be authorised to enter the velodrome. For teams, the car park will be signposted and the showers will be inside the velodrome.

■ ARTICLE 18. Environment

ASO shall set up waste collection zones. Riders may only dispose of their rubbish, cans and any other objects in these areas as stipulated in UCI article 2.3.025.

Riders and followers must at all times behave in an environmentally responsible manner in accordance with the legal provisions in force.

■ ARTICLE 19. Route

From Km 0 to the entrance to the D955/D16 collection zone after 30.2 km of racing, we will take the Paris-Roubaix Elite route to Wallers, avoiding the Tranchée d'Arenberg to pick up the route before the Wallers sector. From this sector we will take the entire Elite route to Roubaix.

■ ARTICLE 20. Numbering of Paved Sectors

To make things easier to understand, we've used the same cobbled sector numbers as in the Elite race. Our race has 24 sectors. We'll start at 25 and work our way up to 20, then switch from 20 to 18 in the Wallers sector. From then on, all the sectors correspond right up to the finish.

■ ARTICLE 21. Highway Code Out of the race

Any behavioural excesses (speeding, using the telephone, disregarding the rules, etc.) will be punished by the police.

■ ARTICLE 22.

These rules have been drawn up in French, which shall be the authentic language in the event of any difficulty in interpreting its terms in another language.

Équipes engagées

ÉQUIPES CONTINENTALES



GROUPAMA-FDJ
CONTINENTALE



DÉCATHLON AG2R LA
MONDIALE DEVELOPPEMENT



ARKEA B&B HÔTELS
DÉVELOPPEMENT



CIC U NANTES
ATLANTIQUE



VISMA LEASE A BIKE
DEVELOPPEMENT TEAM



DEVELOPPEMENT TEAM
DSM FIRMENICH POST NL



HAGENS BERMAN
JAYCO CYCLING TEAM



LIDL TREK
FUTURE RACING



LOTTO DSTNY
DEVO TEAM



SODAL QUICK STEP
DEVO TEAM



CIRCUS RE US
TECHNORD



BINGOAL WB
DEVO TEAM



ALPECIN DECEUNINCK
DEVELOPPEMENT TEAM



UNO-X MOBILITY
DEVELOPPEMENT TEAM



TRINITY
RACING



TUDOR
U23



LOTTO
KERN HAUS



AIRTOX
CARL RAS

ÉQUIPES DIVISION NATIONALE 1



VENDÉE U
PAYS DE LA LOIRE



SCO DIJON
MATÉRIEL VELO.COM



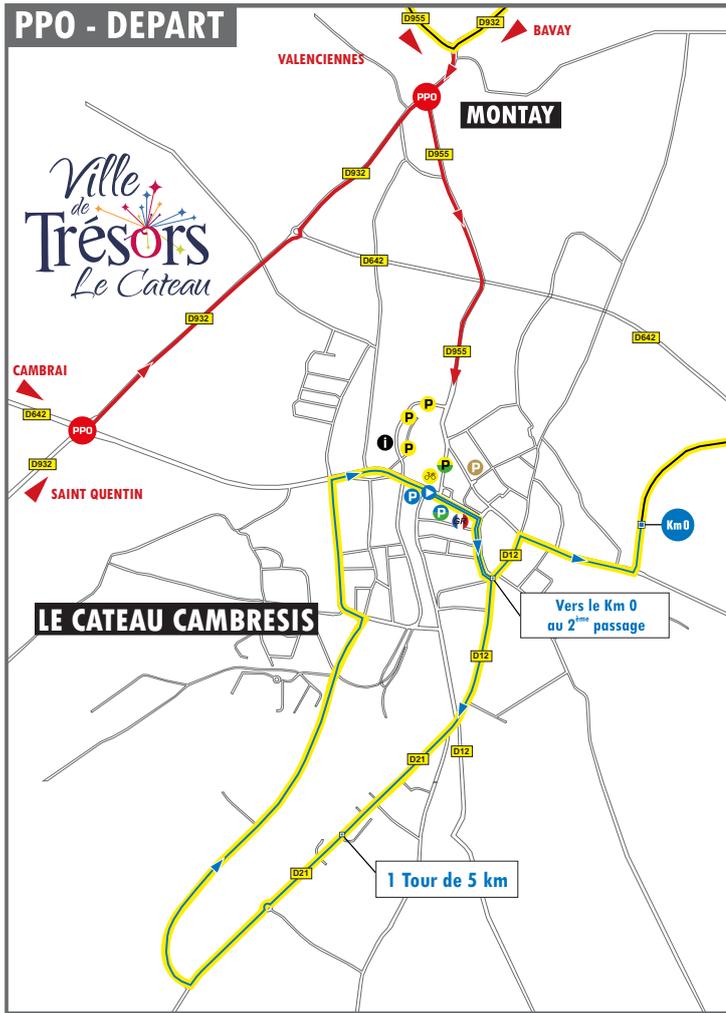
ÉQUIPE NATIONALE
DE SLOVÉNIE



COMITÉ RÉGIONAL
HAUTS-DE-FRANCE

SÉLECTIONS

Accès départ



PICTOGRAMMES

- i** Permanence
- 30** Podium signature
- PPD** Point de passage obligé
- P** Parking équipes
- km** Départ réel
- P** Parking officiels
- P** Parking officiels / presse Avant
- P** Parking véhicules "arrières"
- P** Parking possible
- P** Départ fictif
- P** Parking Gendarmerie

Ouverture de la permanence et distribution des pièces :

SAMEDI 6 AVRIL 2024 DE 15H15 À 16H30

Palais des Sports (RDC, salle de danse) - Rue du Bois Monplaisir - 59360 Le Cateau Cambresis

Réunion des directeurs sportifs à 16h45

Tél Directeur de l'Epreuve DEBRUYNE Eric : 06 85 46 93 68

DIMANCHE 7 AVRIL 2024 DE 8H30 À 10H15

Palais des Sports (RDC, salle de danse) - Rue du Bois Monplaisir - 59360 Le Cateau Cambresis

Lieu de départ :

Départ Fictif à 10h50 - Face au Musée Matisse, Place du Commandant Edouard Richez.

Signature et présentation des équipes :

Présentation des 22 équipes de 9h30 à 10h40 - Face au Musée Matisse

Départ fictif :

10h50 - Face au Musée Matisse, Place du Commandant Edouard Richez.

Départ réel :

11h00 au Km 0, Chemin du Corbeau - Panneau 50 km/h, après 6.4 km en cortège.





Le Mot du Maire

Serge Siméon

Maire du Cateau-Cambrésis

Président de la Communauté d'Agglomération du Caudrésis et du Catésis

Conseiller Régional



Une ville d'art et de sport

En tant que Maire du Cateau-Cambrésis, je tiens à saluer le sérieux de l'association du **Vélo Club de Roubaix Lille Métropole**. Notre partenariat est fructueux.

Pour la seconde année, nous sommes ravis de vous accueillir sur nos terres.

Notre entente fait des émules, puisque cette fois, le **Musée départemental Matisse** entre dans la ronde. Merci aux dirigeants de ce beau musée, qui nous permettent d'organiser le comité d'accueil dans leur cour, au milieu des statues de Giacometti et sous le grand vitrail « Joie » de Herbin.

Tous ensemble !

De la joie et de la sueur, pour cette course orchestrée par des **passionnés**. Nos citoyens ajoutent leur pierre à l'édifice, oserai-je dire un pavé, en apportant leur soutien en tant que **signaleurs** afin d'assurer la sécurité de tous.

Amateurs de la petite reine ou non, vous pourrez profiter d'une belle journée sous le signe des valeurs humaines de détermination et de solidarité. Une pensée émue pour notre regretté **Tijl de Decker**, vainqueur de l'édition 2023 parti beaucoup trop tôt...



Une chance qu'on nous envie

Je souhaite, au nom du Conseil Municipal et de tous les Catésiens, une **excellente épreuve sportive** à tous les coureurs, équipes techniques et accompagnants. Merci encore pour cet honneur !

Pour une prochaine étape, n'hésitez pas à faire une halte au Cateau-Cambrésis pour découvrir nos multiples Trésors !



L'élite du cyclisme international

A tous ces jeunes, je joins à mes encouragements, toute mon admiration.

Alors que les pros affronteront la fameuse trouée d'Arenberg, un secteur pavé de la course cycliste Paris-Roubaix d'une longueur d'environ 2 300 mètres, avec une difficulté classée cinq étoiles, soit le niveau le plus difficile; les Espoirs vivront leur « enfer du Nord » sur les pavés de Vertain à Saint

Martin-sur-Ecaillon (2 300 m), de Capelle à Ruesnes (1 700 m)... puis le **Carrefour de l'Arbre** sera décisif.



ROUBAIX

PARIS ROUBAIX U23

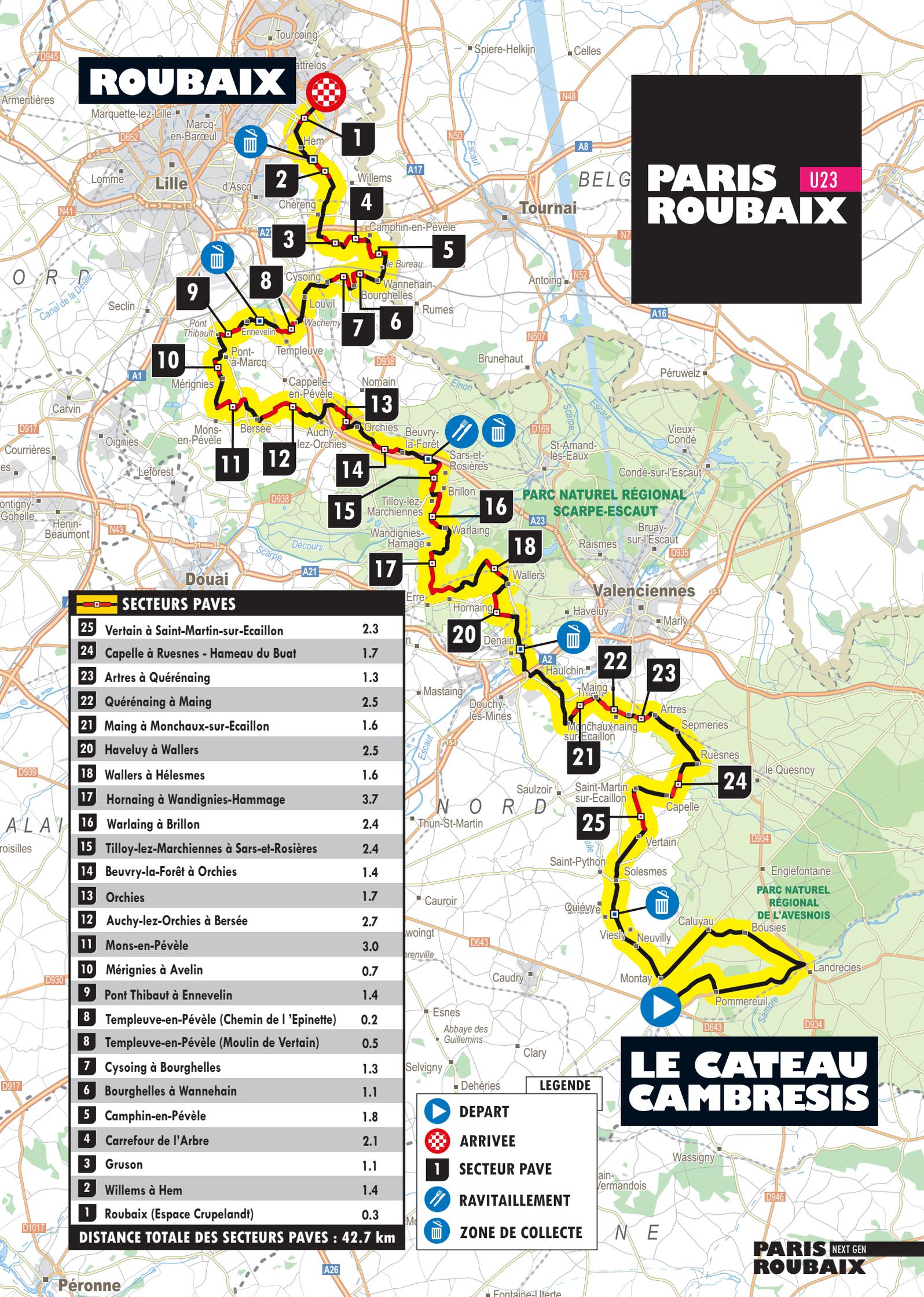
LE GATEAU CAMBRESIS

SECTEURS PAVES		
25	Vertain à Saint-Martin-sur-Ecaillon	2.3
24	Capelle à Ruesnes - Hameau du Buat	1.7
23	Artres à Quérénaing	1.3
22	Quérénaing à Maing	2.5
21	Maing à Monchaux-sur-Ecaillon	1.6
20	Haveluy à Wallers	2.5
18	Walleres à Hélesmes	1.6
17	Hornaing à Wandignies-Hamage	3.7
16	Warlaing à Brillon	2.4
15	Tilloy-lez-Marchiennes à Sars-et-Rosières	2.4
14	Beuvry-la-Forêt à Orchies	1.4
13	Orchies	1.7
12	Auchy-lez-Orchies à Bersée	2.7
11	Mons-en-Pévèle	3.0
10	Mérignies à Avelin	0.7
9	Pont Thibaut à Ennevelin	1.4
8	Templeuve-en-Pévèle (Chemin de l'Épinette)	0.2
8	Templeuve-en-Pévèle (Moulin de Vertain)	0.5
7	Cysoing à Bourghelles	1.3
6	Bourghelles à Wannehain	1.1
5	Camphin-en-Pévèle	1.8
4	Carrefour de l'Arbre	2.1
3	Gruson	1.1
2	Willems à Hem	1.4
1	Roubaix (Espace Crupelandt)	0.3

DISTANCE TOTALE DES SECTEURS PAVES : 42.7 km

LEGENDE

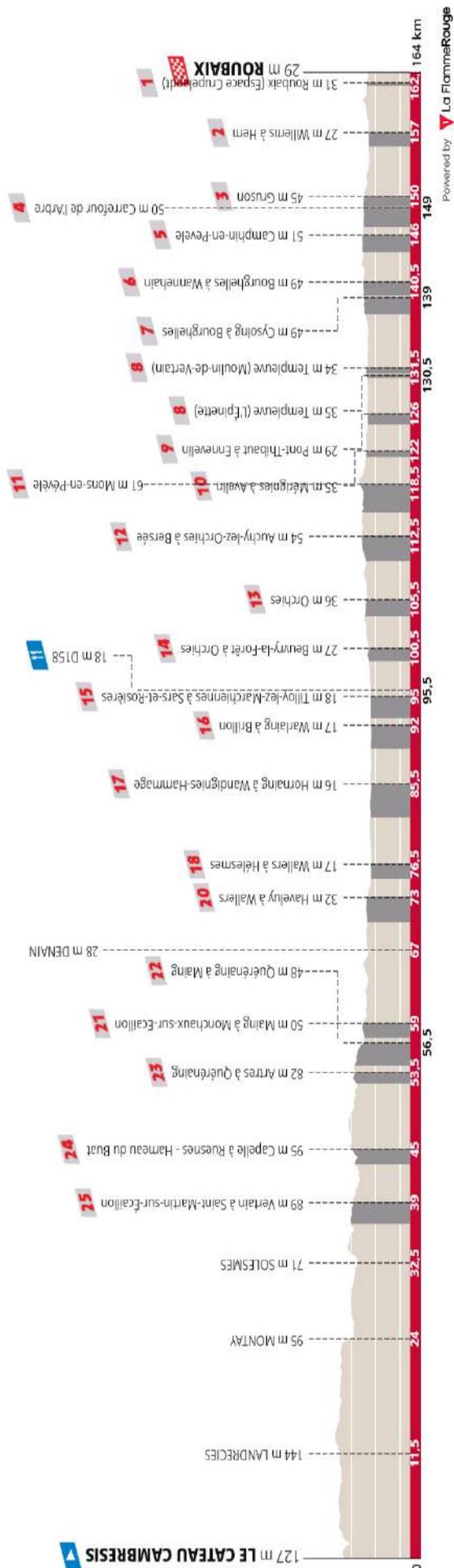
- DEPART**
- ARRIVEE**
- SECTEUR PAVE**
- RAVITAILLEMENT**
- ZONE DE COLLECTE**



KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE	HORAIRE		Décal 8%
Parcours	À parcourir		40 Km/h	45 Km/h	MM:SS
LE CATEAU CAMBRESIS (Nord 59)					
DEPART FICTIF – Face au Musée Matisse – Place du Commandant Edouard Richez					
0	6,4	Rue Gambetta – Place du Général de Gaulle	(30 km/h)	(35 km/h)	
0,2	6,2	AD Rue Jean Jaurès – Place Sadi Carnot	10:50	10:50	
0,5	5,9	AD D12 – Rue du Maréchal Mortier	10:50	10:50	
0,5	5,9	AD D12 – Rue du Maréchal Mortier	10:51	10:50	
2,5	3,9	AD Avenue des Essarts	10:55	10:54	
4,1	2,3	AG Carrefour de l'Europe	10:58	10:57	
4,2	2,2	AD Boulevard Paturle	10:58	10:57	
4,7	1,7	AD Rue Charles Seydoux	10:59	10:58	
5	1,4	TD Passage sur la ligne de Départ – Rue Gambetta – Place du Général de Gaulle	11:00	10:58	
5,3	1,1	AD Rue Jean Jaurès – Place Sadi Carnot	11:00	10:59	
5,5	0,9	AG D12 – Rue du Marché aux Chevaux	11:01	10:59	
5,7	0,7	AD Rue de Landrecies	11:01	10:59	
6,2	0,2	AG Chemin du Corbeau	11:02	11:00	
6,4	0	Panneau KM 0	11:02	11:00	
DEPART REEL – Chemin du Corbeau – Panneau 50 km/h					
0	163,6	TD DEPART REEL – Chemin du Corbeau – Panneau 50 km/h	11:00	11:00	00:00
3,6	160	AD D86 – Rue de Forest	11:05	11:04	00:23
Entrée de POMMEREUIL					
4,8	158,8	AG D959 – Rue du Donjon	11:07	11:06	00:30
Entrée de LANDRECIES					
11,7	151,9	AG Rond point – D959 – D43 Direction SOLESMES – Route de Fontaine	11:17	11:15	01:14
Entrée de FONTAINE AU BOIS					
Entrée de BOUSIES					
17	146,6	AG Direction SOLESMES – D43	11:25	11:22	01:48
Entrée de CROIX-CALUYAU					
19,5	144,1	AG Au STOP – Direction NEUVILLY – D932	11:29	11:26	02:04
Entrée FOREST EN CAMBRESIS					
Descente Dangereuse 6 %					
Entrée de MONTAY					
24,4	139,2	AD D955 – Direction NEUVILLY – Rue de SOLESMES Drapeau Jaune	11:36	11:32	02:36
Lieu dit La Sucrierie					
25,6	138	Entrée de NEUVILLY	11:38	11:34	02:43
30,2	133,4	TD Carrefour D955 / D16 – Ilot Central – ZONE DE COLLECTE	11:45	11:40	03:13
Entrée de SOLESMES					
32,8	130,8	AG D942 – Place Jean Jaurès	11:49	11:43	03:29
34	129,6	AG D109 – Direction VERTAIN	11:51	11:45	03:37
Entrée de VERTAIN					
37,1	126,5	AG Début du secteur pavé de Vertain à Saint-Martin-sur-Ecaillon Zone 25 (24)	11:55	11:49	03:57
Entrée de SAINT-MARTIN-SUR-ECAILLON					
Fin du secteur pavé 2300 m					
40,1	123,5	AD Calvaire de Saint-Martin – Rue Villars	12:00	11:53	04:16
41,1	122,5	AD Rue Pasteur	12:01	11:54	04:23
Entrée de CAPELLE					
43	120,6	AG D85 – Rue d'en Haut	12:04	11:57	04:35
43,7	119,9	AG Début du secteur pavé de Capelle à Ruesnes Zone 24 (23)	12:05	11:58	04:39
Hameau du Buat (CAPELLE)					
Fin du secteur pavé 1700m					
Entrée de RUESNES					
46,1	117,5	AD D114 – Rue de Bermerain	12:09	12:01	04:55
Entrée de SEPMERIES					
50	113,6	AG Chemin Latéral	12:15	12:06	05:20
50,5	113,1	AG/AD D100 – Rue de Valenciennes	12:15	12:07	05:23
Entrée de ARTRES					
52,3	111,3	AG D59 – Rue du Tapage	12:18	12:09	05:34
52,7	110,9	TD Passage à Niveau N°73	12:19	12:10	05:37
52,7	110,9	TD Début du secteur pavé de Artres à Quérénaing Zone 23 (22)	12:19	12:10	05:37
53,5	110,1	TD Entrée de QUERENAING – D59 Rue d'Artres	12:20	12:11	05:42
Fin du secteur pavé 1300m					
54,5	109,1	TD Début du secteur pavé de Quérénaing à Maing Zone 22 (21)	12:21	12:12	05:48
54,5	109,1	TD Entrée de MAING	12:21	12:12	05:48
Fin du secteur pavé 2500m					
57,6	106	TD Début du secteur pavé de Maing à Monchaux-sur-Écaillon Zone 21 (20)	12:26	12:16	06:08
58,7	104,9	Entrée de MONCHAUX-SUR-ECAILLON	12:28	12:18	06:15
Fin du secteur pavé 1600m					
60,4	103,2	AD Au rond point – D40A Rue de Thiant	12:30	12:20	06:26

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE			HORAIRES		Délai 8%
Parcours	À parcourir				40 Km/h	45 Km/h	MM:SS
			Entrée de Thiant				
63,1	100,5	TD	Passage sous le pont – Rue Henri Barbusse - PASSAGE SUR UNE FILE		12:34	12:24	06:43
			Entrée de HAULCHIN				
64,7	98,9	AG	D630 – Avenue de l'Europe		12:37	12:26	06:54
			Entrée de DENAIN				
68	95,6	TD	Passage à Niveau (Tramway) – Ilot central 		12:42	12:30	07:15
68,4	95,2		ZONE DE COLLECTE 		12:42	12:31	07:17
68,8	94,8	TD	Rond point – D40 – Direction SAINT-AMAND – Route d'Haveluy		12:43	12:31	07:20
			Entrée de HAVELUY				
70	93,6	AG	D440 – Rue Victor Hugo		12:45	12:33	07:28
70,4	93,2	TD	Entrée du secteur pavé de Haveluy à Wallers Zone 20 (19) 		12:45	12:33	07:30
			Entrée de Wallers-Arenberg				
71,4	92,2	AD	Dans le pavé – Sentier d'Escaudain		12:47	12:35	07:36
72,9	90,7	AD	Fin du secteur pavé 2500 m – D13		12:49	12:37	07:46
74,5	89,1	AG	Rue Victor Hugo		12:51	12:39	07:56
75	88,6	TD	Entrée du secteur pavé de Wallers à Hélesmes Zone 18 		12:52	12:40	08:00
75,5	88,1	TD	Passage à Niveau N°137 		12:53	12:40	08:03
			Fin du secteur pavé 1600 m				
77,7	85,9	TD	Passage à Niveau N°135 		12:56	12:43	08:17
			Entrée de HELESMES		11:00	11:00	00:00
78,9	84,7	AD	Rue Justin Guiot		12:58	12:45	08:24
			Entrée de HORNAING				
80,9	82,7	AG	D343A – Rue Georges Dhenaut		13:01	12:47	08:37
81,6	82	TD	Début du secteur pavé de Hornaing à Wandignies Zone 17 		13:02	12:48	08:42
82	81,6		Passage à Niveau N°128 		13:03	12:49	08:44
			Entrée de ERRE				
82,4	81,2	AD	Dans le pavé		13:03	12:49	08:47
			Fin du secteur pavé 3700 m				
			Entrée de WANDIGNIES-HAMAGE D130				
86,7	76,9	AG	Chemin de Warlaing – Direction WARLAING		13:10	12:55	09:14
		TD	Entrée de WARLAING D81				
88,1	75,5	TD	Passage sur la scarpe Petit pont !! Voiture sur 1 file		13:12	12:57	09:23
88,3	75,3	AG	Direction MARCHIENNES – D81 – Rue Grande		13:12	12:57	09:25
89,1	74,5		Début du secteur pavé de Warlaing à Brillon Zone 16 		13:13	12:58	09:30
89,5	74,1	AD	Dans le pavé direction TILLOY D81 – Rue Firmaine		13:14	12:59	09:32
			Entrée de BRILLON D81				
91,5	72,1	TD	Fin du secteur pavé 2400 m		13:17	13:02	09:45
91,8	71,8	AG	D35 – Rue Poincaré		13:17	13:02	09:47
92	71,6	TD	Entrée TILLOY-LEZ-MARCHIENNES		13:18	13:02	09:48
92,3	71,3	AD	D158B – Rue Emile Bot		13:18	13:03	09:50
92,6	71	TD	Début du secteur pavé de Tilloy à Sars-et-Rosières Zone 15 		13:18	13:03	09:52
95	68,6	TD	Fin du secteur pavé 2400 m		13:22	13:06	10:08
95	68,6	AG	D953 – Direction ORCHIES Ilot central		13:22	13:06	10:08
95,6	68		ZONE DE COLLECTE 		13:23	13:07	10:11
96,1	67,5	TD	DEBUT ZONE DE RAVITO 		13:24	13:08	10:15
97	66,6	TD	FIN ZONE DE RAVITO 		13:25	13:09	10:20
97	66,6		ZONE DE COLLECTE 		13:25	13:09	10:20
		TD	Entrée de BEUVRY LA FORET D953				
98,5	65,1	AD	Après le cimetière – Rue Charles Flon		13:27	13:11	10:30
99	64,6	TD	Début du secteur pavé de Beuvry-la-Forêt à Orchies Zone 14 		13:28	13:12	10:33
100,4	63,2	TD	Fin du secteur pavé 1400 m		13:30	13:13	10:42
103,2	60,4	AD	Au rond point direction ZI de la carrière dorée		13:34	13:17	11:00
103,2	60,4	AG	Les Novales		13:34	13:17	11:00
103,8	59,8	AD	Début du secteur pavé d'Orchies Zone 13 		13:35	13:18	11:04
104,9	58,7	AG	Dans le pavé		13:37	13:19	11:11
105,5	58,1	TD	Fin du secteur pavé 1700 m		13:38	13:20	11:15
106,9	56,7	TD	Passage sur le pont de la A23		13:40	13:22	11:24
		TD	Entrée de AUCHY LES ORCHIES				
108,3	55,3	AG	Rue Victor Fichelle		13:42	13:24	11:33
109,9	53,7	AG	Début du secteur pavé de Auchy-lez-Orchies à Bersée Zone 12 		13:44	13:26	11:43
		TD	Entrée de CAPPELLE EN PEVELE				
112,6	51		Fin du secteur pavé 2700 m		13:48	13:30	12:00
		TD	BERSEE – Rue du Nouveau Monde				
115,3	48,3	AG	Début du secteur pavés de Mons-en-Pévèle Zone 11 		13:52	13:33	12:17
118,3	45,3		Fin du secteur pavés 3000 m		13:57	13:37	12:37
118,3	45,3	AD	D120 – Rue de Martinval		13:57	13:37	12:37

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE			HORAIRES		Délai 8%
Parcourus	À parcourir				40 Km/h	45 Km/h	MM:SS
			Entrée MERIGNIES - D 120				
120,7	42,9	AD	Rue de la Rosée		14:01	13:40	12:52
121,3	42,3		Début du secteur pavés de Mérignies à Avelin	Zone 10		14:01	13:41
122	41,6		Fin du secteur pavés 700 m		14:03	13:42	13:00
			Entrée de PONT A MARCQ				
123,3	40,3	AD	D917 – Rue Nationale		14:04	13:44	13:09
		TD	Entrée de PONT THIBAUT				
124,4	39,2	AD	Rue du Pont Thibaut		14:06	13:45	13:16
124,6	39	TD	Début du secteur pave du Pont-Thibaut à Ennevelin	Zone 9		14:06	13:46
126	37,6		Fin du de secteur 1400 m		14:09	13:48	13:26
			Entrée de ENNEVELIN				
126,4	37,2	AD	D128 – Rue Jean Jaurés		14:09	13:48	13:28
128,3	35,3	AD	Au cédez le passage – D145 – Route de Templeuve		14:12	13:51	13:41
128,7	34,9		ZONE DE COLLECTE			14:13	13:51
			Entrée de TEMPLEUVE-EN-PEVELE				
129,9	33,7	AG	Passage sous le pont SNCF – Rue de l'Épinette PASSAGE SUR UNE FILE		14:14	13:53	13:51
130	33,6	TD	Début du secteur pavé de Templeuve-en-Pévèle (Chemin de l'Épinette)	Zone 8		14:15	13:53
130,2	33,4	TD	Fin du secteur pavé 200 m		14:15	13:53	13:53
130,4	33,2	AD	Direction le moulin de vertain – Chemin de Vertain		14:15	13:53	13:54
130,5	33,1	TD	Début du secteur pavé de Templeuve-en-Pévèle (Moulin de Vertain)	Zone 8		14:15	13:54
131	32,6	AD	Fin du secteur pavé 500 m – Rue de Wachemy		14:16	13:54	13:58
132,5	31,1	TD	Passage au dessus de l'A23		14:18	13:56	14:08
			Entrée de LOUVIL – D94				
134,3	29,3	AD	D94A – Rue Louis Marga – Rétrécissements		14:21	13:59	14:19
			Entrée de CYSOING				
135,5	28,1		Passage à Niveau		14:23	14:00	14:27
136,3	27,3	AD	Au feu – D955 – direction BOURGHELLES – Rue Roger Salengro		14:24	14:01	14:32
136,9	26,7	TD	Début du secteur pavé de Cysoing à Bourghelles	Zone 7		14:25	14:02
138,2	25,4		Fin du secteur pavé 1300 m		14:27	14:04	14:44
			Entrée de BOURGHELLES				
138,4	25,2	TD	Rue Louis Barthou (dans le sens interdit)		14:27	14:04	14:45
139	24,6	AG	Rue Aristide Briand		14:28	14:05	14:49
139,4	24,2	TD	Début du secteur pavé de Bourghelles à Wannehain	Zone 6		14:29	14:05
139,8	23,8	AD	Dans la pavé		14:29	14:06	14:54
140,5	23,1	AG	Fin du secteur pavé 1100 m		14:30	14:07	14:59
			Entrée de WANNEHAIN				
142,4	21,2	TD	Passage sur le pont de la ligne TGV		14:33	14:09	15:11
142,8	20,8	TD	LE BUREAU D93		14:34	14:10	15:13
			Entrée de CAMPHIEN EN PEVELE – D93				
143,8	19,8	AG	Début du secteur pavé de Camphin-en-Pévèle	Zone 5		14:35	14:11
145,6	18		Fin du secteur pavé 1800 m		14:38	14:14	15:31
146,3	17,3	AG	Rue de Cysoing		14:39	14:15	15:36
146,6	17	AD	Début du secteur pavé du Carrefour de l'Arbre	Zone 4		14:39	14:15
148,7	14,9		Fin du secteur pavé 2100 m		14:43	14:18	15:51
148,7	14,9	AD	D90 – Rue Saint-Amand		14:43	14:18	15:51
148,8	14,8	AG	Début du secteur pavé de Gruson	Zone 3		14:43	14:18
			Entrée de GRUSON				
149,9	13,7	AD	Fin du secteur pavé 1100 m		14:44	14:19	15:59
151,4	12,2	TD	Pont sur autoroute A27		14:47	14:21	16:08
			Entrée de CHERENG				
151,7	11,9	AD	Rue Jean Ochin dans le sens interdit		14:47	14:22	16:10
153,6	10	TD	Passage à Niveau N°13		14:50	14:24	16:23
			Entrée de WILLEMS				
154,7	8,9	AG	Rue de France		14:52	14:26	16:30
155,6	8	TD	Début du secteur pavé de Willems à Hem	Zone 2		14:53	14:27
157	6,6		Fin du secteur pavé 1400 m		14:55	14:29	16:44
157,2	6,5		ZONE DE COLLECTE			14:55	14:29
			Entrée de HEM				
158,3	5,3	AG	Au rond point Avenue d'Aljustrel		14:57	14:31	16:53
			Entrée de ROUBAIX				
162,3	1,4		Début du secteur pavé de Roubaix (Espace Charles Crupelandt)	Zone 1		15:03	14:36
162,6	1,1	AD	Fin du secteur pavé 300 m	Total 42,7 km	15:03	14:36	17:20
162,6	1	TD	Entrée dans le parc des sports Avenue Fleming			15:03	14:36
162,8	0,8	AD	Entrée sur le vélodrome		15:04	14:37	17:21
163,6	0		ARRIVEE (la distance + 1 tour)			15:05	14:38



Powered by La FlammeRouge

Permanence Arrivée :

La Permanence Arrivée se tiendra dans la salle de Réunion Direction des Sports, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix
 Directeur de l'Epreuve DEBRUYNE Éric : 06 85 46 93 68 - veloclubroubaix@orange.fr

Contrôle antidopage : à l'intérieur du vélodrome couvert régional Jean Stablinski (STAB)

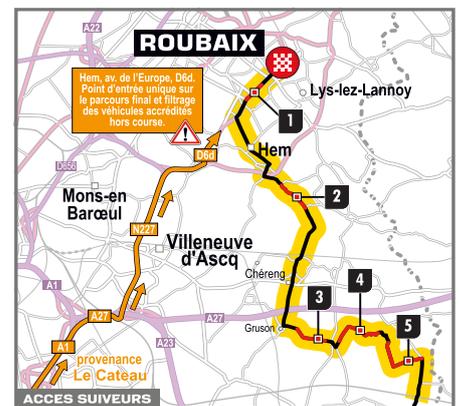
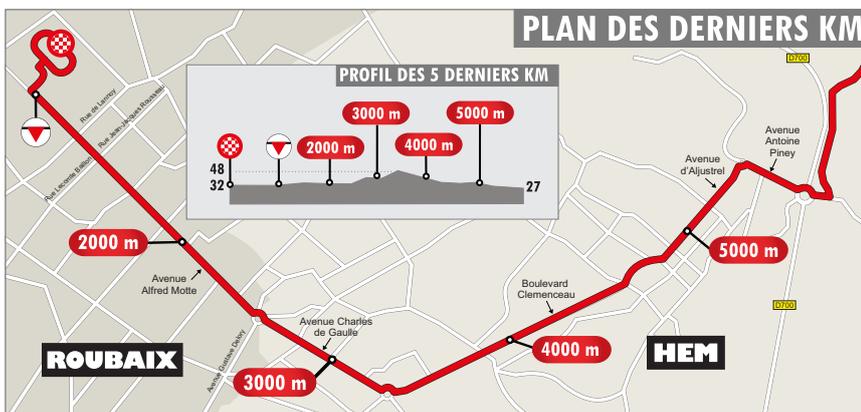
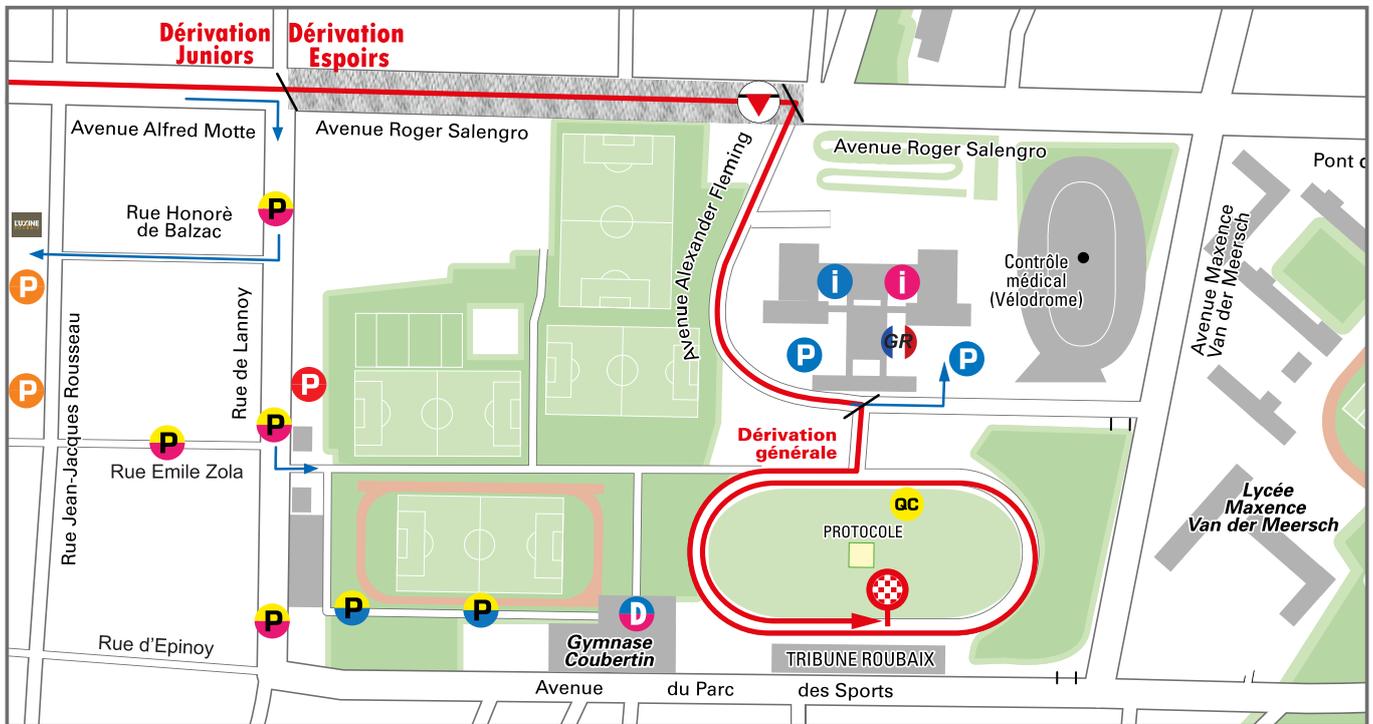
L'arrivée est jugée sur la piste du vélodrome de Roubaix soit après 163 km 600 de course. La distance plus un tour.

Plan d'arrivée



PICTOGRAMMES

- Permanence U23
- Parking Gendarmerie
- Permanence U19
- Parking officiels U19 et U23
- Parking équipes U23
- Dernier kilomètre
- Parking équipes U19
- Arrivée
- Vestiaires et Douches U19 et U23 Gymnase Coubertin
- Quartier Coureurs
- Parking Véhicules Fin de Course U19
- Parking USINE Véhicules Non Officiels U19





ROUBAIX

Ici, le Cyclisme

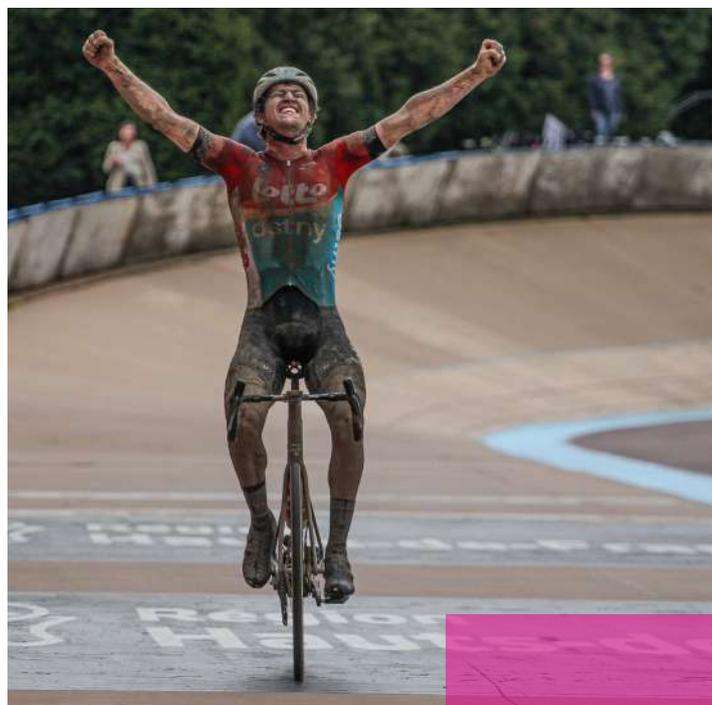
DEPUIS 1896

Palmarès Paris-Roubaix Amateurs

1967	Georges PINTENS	 BELGIQUE
1968	Alain VASSEUR	 FRANCE
1969	Roger DESMARET	 FRANCE
1970	Enzo MATTIODA	 FRANCE
1971	Louis VERREYDT	 BELGIQUE
1972	Yvan BENAETS	 BELGIQUE
1973	Patrick BEON	 FRANCE
1974	Marc STEELS	 BELGIQUE
1975	PoI VERSCHUERE	 BELGIQUE
1976	Gérard SIMONNOT	 FRANCE
1977	Michel LLORET	 FRANCE
1978	Alfons DE WOLF	 BELGIQUE
1979	Marc MADIOT	 FRANCE
1980	Stephen ROCHE	 IRLANDE
1981	Kenny DE MAERTELEIRE	 BELGIQUE
1982	Jean-Louis BAROT	 FRANCE
1983	Franck VERLEYEN	 BELGIQUE
1984	Thierry MARIE	 FRANCE
1985	Christian CHAUBET	 FRANCE
1986	Vincent THOREY	 FRANCE
1987	Franck BOUCANVILLE	 FRANCE
1988	Laurent BEZAULT	 FRANCE
1989	Frédéric MONCASSIN	 FRANCE
1990	Thierry GOUVENOU	 FRANCE
1991	Eric LARUE	 FRANCE
1992	Pascal CHANTEUR	 FRANCE
1993	Marek LESNIEWSKI	 POLOGNE
1994	Kurt DHONT	 BELGIQUE
1995	Damien NAZON	 FRANCE
1996	Dany BAEYENS	 BELGIQUE
1997	Marc CHANOINE	 BELGIQUE
1998	Thor HUSHOVD	 NORVEGE
1999	Sébastien JOLY	 FRANCE
2000	Eric BAUMANN	 ALLEMAGNE
2001	Yaroslav POPOVYCH	 UKRAINE
2002	Michail TIMOSCHIN	 RUSSIE
2003	Sergueï LAGOUTINE	 OUZBEKISTAN
2004	Koen DE KORT	 PAYS-BAS

Palmarès Paris-Roubaix U23

2005	Dimitry KOZONTCHUK	 RUSSIE
2006	Tom VEELERS	 PAYS-BAS
2007	Damien GAUDIN	 FRANCE
2008	Coen VERMELTFOORT	 PAYS-BAS
2009	Taylor PHINNEY	 USA
2010	Taylor PHINNEY	 USA
2011	Ramon SINKELDAM	 PAYS-BAS
2012	Bob JUNGELS	 LUXEMBOURG
2013	Edition annulée	
2014	Mike TEUNISSEN	 PAYS-BAS
2015	Lukas SPENGLER	 SUISSE
2016	Filippo GANNA	 ITALIE
2017	Nils EEKHOF	 PAYS-BAS
2018	Stan DEWULF	 BELGIQUE
2019	Tom PIDCOCK	 ROYAUME-UNI
2020	Edition annulée	
2021	Edition annulée	
2022	Edition annulée	
2023	Tijl DE DECKER	 BELGIQUE



Nos partenaires



SKODA

Nouveau Škoda Kamiq

Le compagnon polyvalent pour tous les jours



A découvrir et essayer chez
Škoda Villeneuve-d'Ascq



VERBAERE
PASSION & SERVICES

SKODA VILLENEUVE-D'ASCQ
LILLE DIFFUSION AUTOMOBILES
118 Rue Jules Guesde
03 20 04 19 19
verbaereauto.com

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer