

 **UCI** COUPE DES NATIONS

**DIM. 12
AVRIL**

PARIS ROUBAIX

DETECTEUR DE TALENTS

U19

2026

LIVRE DE ROUTE

U19

**UCI COUPE DES NATIONS
106KM - 18 SECTEURS PAVÉS**

**DÉPART AVESNES LE SEC
PORTE DU HAINAUT
10H45 | ROUTE DE NOYELLES**

**ARRIVÉE ROUBAIX
13H20 | VÉLODROME**

By le
Nord
le Département est là →

VELO CLUB
ROUBAIX
LILLE METROPOLE

Nord
le Département est là →

 **Région
Hauts-de-France**

Ville de
Trésors
La Porte
du Hainaut

MEL MÉTROPOLÉ
EUROPÉENNE DE LILLE

VILLE DE
ROUBAIX

 **commune
Avesnes-le-Sec**

A.S.O.
Amateur Sport Organisation

**Amis
Paris
Roubaix**

 **SKODA
VERBAERE**

 **Cofidis**

 **Saint-
amand**

MUSÉE
Henri Maréchal
DÉPARTEMENT DU NORD

VAN RYSEL

DLM
location

 **la marzocco**



la marzocco
handmade in florence

la marzocco sponsorise le prix des gagnants paris roubaix juniors la marzocco sponsors paris roubaix juniors winners award la marzocco sponsert paris roubaix juniors siegerpreis

Avec son engagement pour sauver la course junior à Paris Roubaix, John Degenkolb nous a donné envie de soutenir la course également. En raison des impressions incomparables de la tenue de la reine de toutes les classiques l'année dernière, il n'a pas été difficile pour nous de décider de nous impliquer en particulier dans le cyclisme des jeunes. Cette importante course pour juniors est organisée sur la base du volontariat par l'Association Paris Roubaix Juniors et ses partenaires l'Association Les Amis de Paris Roubaix, c'est pourquoi nous soutenons non seulement la course avec un parrainage financier, mais offrons également au vainqueur une La Marzocco Linea Mini machine « Paris Roubaix Juniors » sera conçue et rendue unique.

Rouven Moeckesch (La Marzocco) :

Le culte de l'espresso fait partie intégrante du cyclisme. Nous sommes donc très heureux de nouer un partenariat de (au minimum) 3 ans avec Paris Roubaix Juniors. Nous voulons donner aux juniors une dose supplémentaire de motivation et de caféine sur la piste la plus difficile du monde.

Pasquale De Falco (La Marzocco) :

Nous n'agissons pas seulement en tant que sponsor, mais nous viendrons directement sur la piste avec notre campeur La Marzocco Peace & Coffee le week-end de course et organiserons une courbe d'encouragement pour les fans au Pave 17 (secteur Degenkolb) samedi et dimanche. Pour les juniors ainsi que pour les courses amateurs et professionnelles.

Florian Joeckel (guilty76tripleA) :

Chez guilty76 tripleA, nous sommes fiers de conseiller La Marzocco sur les questions de cyclisme. Nous sommes d'autant plus heureux d'avoir gagné John Degenkolb comme parrain de la course Paris Roubaix Juniors avec son engagement inlassable.

John Degenkolb:

La promotion des jeunes me tient particulièrement à cœur : sans le soutien et la motivation des jeunes, les grandes courses, les Grands Tours et tout le spectacle du cyclisme n'existeraient pas sous cette forme. C'est pourquoi j'ai immédiatement commencé le financement participatif pour sauver les juniors, c'est pourquoi je suis heureux d'être le parrain de la campagne.

With his commitment to save the junior race in Paris Roubaix, John Degenkolb inspired us to want to support the race as well. Due to the incomparable impressions of holding the Queen of all Classics last year, it was not difficult for us to decide to get involved in youth cycling in particular. This important race for juniors is held on a voluntary basis by the Association Paris Roubaix Juniors and its partners Association Les Amis de Paris Roubaix, which is why we not only support the race with financial sponsorship, but also give the winner a La Marzocco Linea Mini machine "Paris Roubaix Juniors" that will be designed and made unique.

Rouven Moeckesch (La Marzocco):

The espresso cult is an integral part of cycling. We are therefore very happy to enter into a (at least!) 3-year partnership with Paris Roubaix Juniors. We want to give the juniors an extra portion of motivation and caffeine on the toughest track in the world.

Pasquale De Falco (La Marzocco):

We will not only act as a sponsor, but will come directly to the course with our La Marzocco Peace & Coffee Camper on the race weekend and will set up a cheering curve for the fans at Pave 17 (Sector Degenkolb) on Saturday and Sunday. For the juniors as well as for the amateur and professional races.

Florian Joeckel (guilty76tripleA):

We at guilty76 tripleA are proud to advise La Marzocco on cycling issues. We are all the happier to have won John Degenkolb as patron for the Paris Roubaix Juniors race with his tireless commitment.

John Degenkolb:

The support of youngsters is particularly important to me: without the support and motivation of young people, the big races, the Grand Tours and the entire spectacle of cycling would not exist in this form. That's why I immediately started crowdfunding to save the juniors, which is why I'm happy to be the patron of the campaign.

Mit seinem Engagement das Junioren Rennen in Paris Roubaix zu retten inspirierte uns John Degenkolb dazu, dass auch wir das Rennen unterstützen wollen. Durch die unvergleichlichen Eindrücke der Austragung der Queen of all Classics im letzten Jahr fiel uns die Entscheidung nicht schwer uns insbesondere im Jugend-Radsport zu engagieren. Dieses wichtige Rennen der Junioren wird ehrenamtlich durch die Association Paris Roubaix Juniors und ihre Partner:innen Association Les Amis de Paris Roubaix ausgetragen, weswegen wir das Rennen nicht nur mit einem Geldsponsoring unterstützen, sondern für den Sieger zusätzlich eine La Marzocco Linea Mini Maschine „Paris Roubaix Juniors“ designen und als Unikat anfertigen werden.

Rouven Moeckesch (La Marzocco):

Der Espressokult ist aus dem Radsport nicht wegzudenken. Daher freuen wir uns riesig, mit den Paris Juniors eine (mindestens!) 3-jährige Partnerschaft einzugehen. Den Junioren wollen wir somit eine extra Portion Motivation und Koffein mit auf die härteste Strecke der Welt geben.

Pasquale De Falco (La Marzocco):

Wir werden nicht nur als Sponsor auftreten, sondern kommen am Rennwochenende mit unserem La Marzocco Peace & Coffee Camper direkt an die Strecke und werden am Pave 17 (Sektor Degenkolb) am Samstag und Sonntag eine Cheering Kurve für die Fans einrichten. Und zwar sowohl für die Junioren, wie auch für das Jedermann- und das Profirennen.

Florian Joeckel (guilty76tripleA):

Wir bei guilty76 tripleA sind stolz La Marzocco im Bereich Radsport beratend zur Seite stehen zu dürfen. Umso mehr freut es uns für das Paris Roubaix Juniors Rennen John Degenkolb mit seinem unermüdlichen Engagement als Schirmherren gewonnen zu haben.

John Degenkolb:

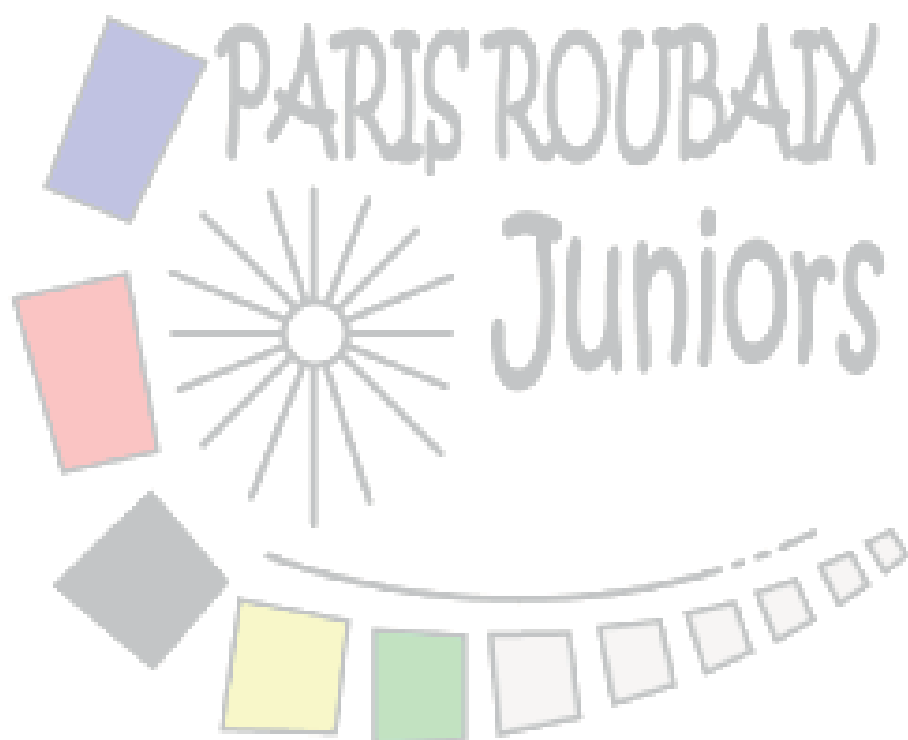
Mir liegt insbesondere die Nachwuchsförderung am Herzen: ohne die Unterstützung und Motivation der Jugend würde es die großen Rennen, die Grand Tours und das gesamte Spektakel Radsport in dieser Form nicht geben. Deshalb habe ich damals umgehend das Crowdfunding zur Rettung der Junioren gestartet, weswegen ich gerne und selbstverständlich Schirmherr der Aktion bin.



la marzocco
handmade in florence

SOMMAIRE SUMMARY

5	DOCUMENTS OFFICIELS <i>OFFICIAL DOCUMENTS</i>
7	FORMALITÉS <i>FORMALITIES</i>
8 9	PALMARÈS <i>WINNERS LIST</i>
10	ORGANISATION <i>ORGANISATION</i>
11	COLLÈGE DES COMMISSAIRES <i>RACE REFEREE COLLEGE</i>
	HÔPITAUX ET NUMÉROS D'URGENCE <i>HOSPITALS AND EMERGENCY NUMBERS</i>
12 13 14	AVESNE-LE-SEC, ACCÈS GÉNÉRAL, ACCÈS SITE DÉPART, SITE DÉPART <i>AVESNES-LE-SEC, GENERAL ACCESS, ACCESS STRAT SITE, MEETING PLACE</i>
15	SITE DÉPART <i>STARTING AREA</i>
16 17	CARTE DU PARCOURS <i>COURSE MAP</i>
19 20 21	PARCOURS DÉTAILLÉ <i>DETAILED ROUTE</i>
23	PROFIL DE L'ÉPREUVE <i>PROFILE OF THE EVENT</i>
	3 DERNIERS KM <i>LAST 3 KM</i>
	ACCÈS À ROUBAIX <i>ACCESS TO ROUBAIX</i>
24	SITE ARRIVÉE <i>ARRIVAL SITE</i>
25	LES ÉQUIPES <i>THE TEAMS</i>
27 28 29	RÈGLEMENTS <i>REGULATION</i>
30 31	PARTENAIRES <i>PARTNERS</i>





ROUBAIX

Ici, le Cyclisme

DEPUIS 1896

ACCREDITATIONS
ACCREDITATION



VÉHICULES EN COURSE
VEHICLES IN THE RACE



VÉHICULES HORS COURSE
OUT-OF-RACE VEHICLES



VÉHICULES HORS COURSE
OUT-OF-RACE VEHICLES



MOTOS EN COURSE
MOTORBIKES IN THE RACE



PASS PARKING ÉQUIPE
TEAM PARKING PASS



LAISSEZ-PASSER SITE D'ARRIVÉE
FINISH SITE PASS



FLÉCHAGE COURSE
RACE SIGNPOSTING



LE SPORT ET LE CYCLISME
FONT BATTRE LE
CŒUR
DES HAUTS-DE-FRANCE



**PARIS
ROUBAIX**
HAUTS-DE-FRANCE



**PARIS
ROUBAIX**
FEMMES
HAUTS-DE-FRANCE

PARTENAIRE MAJEUR

FORMALITÉS FORMALITIES

SAMEDI 11 AVRIL 2026
SATURDAY 11th APRIL 2026

14:30 ► 15:45

16:00

DIMANCHE 12 AVRIL 2026
SUNDAY 12th APRIL 2026

7:45 ► 9:15

9:30

9:15 ► 10:30

AVESNES-LE-SEC

Salle César Bavay

10, Rue de Bouchain - 59296 Avesnes-Le-Sec

Permanence, engagements, dossards, radios
Administrations, Race Numbers, Cycling Radios

Réunion Directeurs Sportifs
Briefing Sports Manager

AVESNES-LE-SEC

Salle César Bavay

10, Rue de Bouchain - 59296 Avesnes-Le-Sec

Permanence | radios
Administrations | Cycling Radios

Briefing Sécurité
Safety briefing

Salle César Bavay

Présentation Equipes/Signatures
Team Presentations/Signatures



10:45



106 Km



31,7 Km
depavés



13:20

Départ réel
Actual departure

Permanence Arrivée
Finish line meeting point

Contrôle Médical
Medical control

sortie Avesnes-Le-Sec, panneau KM 0

D88, rue du Général De Gaulle

LANCÉ ♦ LAUNCHED

ROUBAIX

Siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole, local des cyclos

At the Headquarters of the Roubaix Lille Métropole Club, cyclosporitif's room

Local situé dans le nouveau vélodrome "Stab", suivre fléchage

Premises situated in the new velodrome "Stab" to follow road sign

1

- 2003  COLIN Anthony (*E.S.E.G Douai*)
- 2004  GERAINT Thomas (*S.E.C.T.*)
- 2005  BAER Michaël (*Sélection nationale*)
- 2006  KREDER Raymond (*Vorselaar*)
- 2007  TAILLEFER Fabien (*Sélection nationale*)

2

-  DEROO David (*V.C. ROUBAIX L.M.*)
-  STANNARD Jan (*S.E.C.T.*)
-  LODEWYCK Klaas (*AVIA C.T.*)
-  INGELS Dries (*Bodysol C.T. Menen*)
-  DEBUSSCHERE Jens (*Balen C.T.*)

3

-  WIND Bram (*District Midden Limburg*)
-  DE CLERCQ Toon (*AVIA C.T.*)
-  BAUGNIES Jérôme (*Bodysol C.T. Menen*)
-  VANDOUSSELAERE Sven (*Balen C.T.*)
-  LOCATELLI Paolo (*Milram*)

Passage en **UCI COUPE DES NATIONS**

- 2008  FENN Andrew
- 2009  VAN KEIRSBULCK Guillaume
- 2010  STUYVEN Jasper 
- 2011  SENECHAL Florian
- 2012  WURTZ SCHMIDT Mads
- 2013  PEDERSEN Mads
- 2014  KLARIS Magnus Bak
- 2015  WELTEN Bram
- 2016  MOBACH Jarno
- 2017  PIDCOCK Thomas
- 2018  ASKEY Lewis
- 2019  VAN VEENENDAAL Hidde
- 2020 *Annulé (COVID)*
- 2021  EDVARSEN-FREDHEIM Stian
- 2022  MICHOTTE Niels (*AG2R Citroën U19*)
- 2023  GRISEL Matys (*AG2R Citroën U19*)
- 2024  OMRZEL Jakob
- 2025  MOURIS Michiel (*Team Grenke Auto-Eder*)

-  SAGAN Peter
-  DEMARE Arnaud
-  MCLAY David
-  GOUGEARD Alexis
-  TURGIS Anthony
-  VAN HOOYDONCK Nathan
-  PEDERSEN Casper
-  EENKHOORN Pascal
-  EEKHOFF Nills
-  HOOLE Daan
-  MANFREDI Samuele
-  TOUMIRE Hugo (*VAN RYSEL - AG2R*)
-  SEGAERT Alec 
-  PAJUR Romet
-  CHAMBERLAIN Oscar (*AG2R Citroën U19*)
-  VALJAVEC Erazem
-  BARRY Ashlin

-  FEDRIGO Etienne
-  MARKUS Barry
-  CRADDOCK Lawson
-  VAN TRIJP Maarten
-  DIBBEN Jonathan
-  GEOGHEGAN Tao
-  WOUTERS Enzo
-  DEWULF Stan
-  TURGIS Tanguy
-  LARSEN Mathias
-  SKJELMOSE Jensen
-  BOVEN Lars
-  HAGENES Per Strand 
-  LOZOUET Léandre (*AG2R Citroën U19*)
-  STORM Theodor
-  VAN DEN BROECK Axel
-  BABOVICH Mikita (*International Mix*)



PALMARÈS

UCI COUPE DES NATIONS

2008	1	BELGIQUE
	2	POLOGNE
	3	DANEMARK
2009	1	BELGIQUE
	2	PAYS-BAS
	3	FRANCE
2010	1	ETATS-UNIS D'AMÉRIQUE
	2	RUSSIE
	3	AUSTRALIE
2011	1	FRANCE
	2	BELGIQUE
	3	PAYS-BAS
2012	1	DANEMARK
	2	FRANCE
	3	BELGIQUE
2013	1	FRANCE
	2	DANEMARK
	3	PAYS-BAS
2014	1	FRANCE
	2	DANEMARK
	3	ALLEMAGNE
2015	1	ETATS-UNIS D'AMÉRIQUE
	2	BELGIQUE
	3	DANEMARK
2016	1	DANEMARK
	2	ETATS-UNIS D'AMÉRIQUE
	3	FRANCE
2017	1	NORVÈGE
	2	KAZAKHSTAN
	3	ITALIE
2018	1	BELGIQUE
	2	ITALIE
	3	NORVÈGE
2019	1	ALLEMAGNE
	2	ETATS-UNIS D'AMÉRIQUE
	3	ITALIE
2020	1	DANEMARK
	2	ALLEMAGNE
	3	RÉPUBLIQUE TCHÈQUE
2021	1	NORVÈGE
	2	BELGIQUE
	3	FRANCE
2022	1	FRANCE
	2	BELGIQUE
	3	ALLEMAGNE
2023	1	NORVÈGE
	2	FRANCE
	3	ITALIE
2024	1	FRANCE
	2	ESPAGNE
	3	BELGIQUE
2025	1	ITALIE
	2	POLOGNE
	3	ALLEMAGNE

CALENDRIER 2026

UCI COUPE DES NATIONS

27/03	BEL	E3 Saxo Classic
12/04	FRA	<i>Paris-Roubaix Juniors</i>
16-18/04	ESP	Volta Castelló
19/04	ESP	Trofeo Víctor Cabedo
7-10/05	CZE	Course de la Paix Juniors
28-31/05	SUI	Tour du Pays de Vaud
30-31/05	FRA	Trophée Centre Morbihan
06-07/06	ITA	G.P. F.W.R. Baron - Lago Le Bandie - Pieve Del Grappa
11-14/06	GER	LVM Saarland Trofeo
19-21/06	SVK	Medzinárodné Dni Cyklistiky
14-19/07	CAN	Tour de l'Abitibi
13-14/08	HUN	Nation's Cup Hungary
21-23/08	POL	ORLEN Nations Grand Prix Men Junior
31/08-04/09	KOR	Tour de DMZ



VAINQUEUR DU TROPHÉE

John Degenkolb

2025

PICARD Alban (Groupama - FDJ U19)



Paris-Roubaix Juniors 2025 by Philippe Seys

ORGANISATION ORGANISATION

CLUB ORGANISATEUR | ORGANISING CLUB

- Vélo Club de Roubaix Lille Métropole -
39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix
Tél. : +33 (0) 320 023 990

E-mail : veloclubroubaix@orange.fr

- Olivier ROBINET -

- Cyril SAUGRAIN -

- John MALAISE ♦ +33 (0) 609 793 637 -

- Vincent COPPENOLLE -

- Bruno CARLOS -

- Jean-Bernard ANNONIER -

- Jean-Bernard ANNONIER -

- Patrick ROTHIER -

- Commission Organisation VC Roubaix LM -

- Dr Xavier COCHEZ -

- Dr Nicolas COUROUBLE -

- Florent & Loïc DEBRUYNE -

- ISE Alain & Julie CORDIER -

- Sébastien DE MEY -

- Nicolas MALAISE -

- Jean Louis GILLET -

- AS Médias -

- Protection civile -

- Motocomm -

- Vélo Club de Roubaix Lille Métropole -

- DLM -

- Mariot Gamelin Autocars -

- Ville de Avesnes-le-Sec -

- Porte du Hainaut -

- Vélo Club de Roubaix Lille Métropole -

- Région des Hauts de France -

- ASO (Amaury Sport Organisation) -

- Ville de Roubaix -

- Vélo Club de Roubaix Lille Métropole -

- ASO (Amaury Sport Organisation) -

- LDA - Groupe Verbaere Villeneuve d'Ascq -

- Renault Darbo Lys Lez Lannoy -

- A.C.B.N. Jean Claude Rogier -

- Gendarmerie nationale -

- Police nationale -

- Police municipale -

- Vélo Club de Roubaix Lille métropole -

- ASO (Amaury Sport Organisation) -

PRÉSIDENT | PRESIDENT

MANAGER GÉNÉRAL | GENERAL MANAGER

DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE | EVENT DIRECTOR

DIRECTION DE COURSE & RADIO TOUR | RACE DIRECTION & RADIO TOUR

TRÉSORIER / INTERPRÈTES / PRESSE | TREASURER / INTERPRETER / PRESS

RESPONSABLE SÉCURITÉ ET VIP | SECURITY & VIP MANAGER

RESPONSABLE PARC VÉHICULES | VEHICLE PARK MANAGER

RESPONSABLE PROTOCOLE | PROTOCOL MANAGER

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES | ADMINISTRATIVE FORMALITIES

MÉDECINS | DOCTORS

COMMUNICATION | COMMUNICATION

VOITURE OUVREUSE & MOTOS SÉCURITÉ | OPENING CAR & MOTORCYCLE SECURITY

INFORMATIQUE / CLASSEMENTS | INFORMATICS / PLACING

ARDOISIER | SLATE SIGNS

SPEAKER | SPEAKER

VOITURES NEUTRES / MOTOS NEUTRES | NEUTRAL CAR & MOTORCYCLES

AMBULANCES | AMBULANCES

LIAISONS RADIO / MOTOS "OFFICIELS" | RADIO/OFFICIAL MOTORCYCLE

CAMIONS & MINIBUS BALAIS | BROOM & MINIBUS WAGON

AUTOBUS RAMASSAGE COUREURS | COACH PICKING UP RACERS

LOGISTIQUE SITE DÉPART | START LINE ORGANIZATION

CAR PODIUM | CAR PODIUM

LOGISTIQUE SITE ARRIVÉE | FINISH LINE ORGANIZATION

PHOTO FINISH / CONTRÔLE MÉDICAL | PHOTO FINISH / MEDICAL CONTROL

PRÊT VÉHICULES | VEHICLE LOAN

SÉCURITÉ ITINÉRAIRE / SIGNALEURS | SECURITY ON RACE

SÉCURITÉ ARRIVÉE | SECURITY FINISH



Hommage à mon ami Cédric

Partenaire et Bénévole depuis la création de l'épreuve en 2003 jusqu'à ce jour, Cédric s'en est allé, nous laissant dans une immense tristesse.

Cédric gérait tout le secteur "Balai" avec une belle efficacité.

Homme au très grand coeur, Cédric était une super Ami, Fidèle, toujours prêt à aider, jovial, humble... un amour de garçon. Cédric va laisser un grand vide dans notre organisation mais il nous faut relever le défi de son absence.

Cette 23ème édition t'est dédiée mon Ami. Tu es dans mon coeur à jamais.

Adieu mon "P'tit Bello" comme j'aimais t'appeler.

Repose en paix.



COLLÈGE DES COMMISSAIRES RACE REFEREES COLLEGE

PRÉSIDENT DU JURY | President of the jury
COMMISSAIRE 1 | Referee 1
COMMISSAIRE 2 | Referee 2
JUGE À L'ARRIVÉE | Judge arrivals
COMMISSAIRE MOTO 1 | Motorcycle referee 1
COMMISSAIRE MOTO 2 | Motorcycle referee 2
COMMISSAIRE BALAI | Pickup race referee

- Paula MARTINS (POR) -
- Laurent IDELOT -
- Hervé BROCQUE -
- Emmanuel DENAVEAU -
- Cédric POINTEAU -
- François MOREL -
- Adolphe CRINON -

HÔPITAUX, NUMÉROS D'URGENCE HOSPITAL, EMERGENCY NUMBERS

Centre Hospitalier de Denain | +33 (0) 327 243 000
Centre Hospitalier de Valenciennes | +33 (0) 327 143 333
Groupe Hospitalier Seclin Carvin | +33 (0) 320 627 000
Centre Hospitalier Universitaire de Lille | +33 (0) 320 445 962
Centre Hospitalier de Roubaix | +33 (0) 320 993 131

25 bis Rue Jean Jaurès 59220 Denain
114 Avenue Desandrouin 59300 Valenciennes
Rue d'Apolda 59113 Seclin
2 Avenue Oscar Lambret 59000 Lille
35 Rue de Barbieux 59100 Roubaix

SAMU | 15
Pompiers | 17 | 112



Il est fortement conseillé aux Directeurs Sportifs de poser une plaque d'acier sous la voiture pour la protection du carter d'huile, point sensible des véhicules participants au Paris Roubaix (risques de fuites dues aux cognements sur les pavés).

Le passage des véhicules sur les pavés se fait avec 2 roues sur le bas côté et 2 roues sur le sommet de ceux-ci.

Vérifier le bon serrage des portes bidon.

Equiper les roues de pneus de 25 pour le passage des pavés.

Epaissir la protection du guidon (guidoline).

Sports directors are strongly advised to place a steel plate under the car to protect the oil sump, a sensitive part of vehicles participating in Paris-Roubaix (risk of leaks due to impact on the cobbles).

Vehicles should drive over the cobbles with two wheels on the side and two wheels on top.

Check that the bottle cage doors are securely fastened.

Fit 25 mm tyres to the wheels for riding over cobblestones.

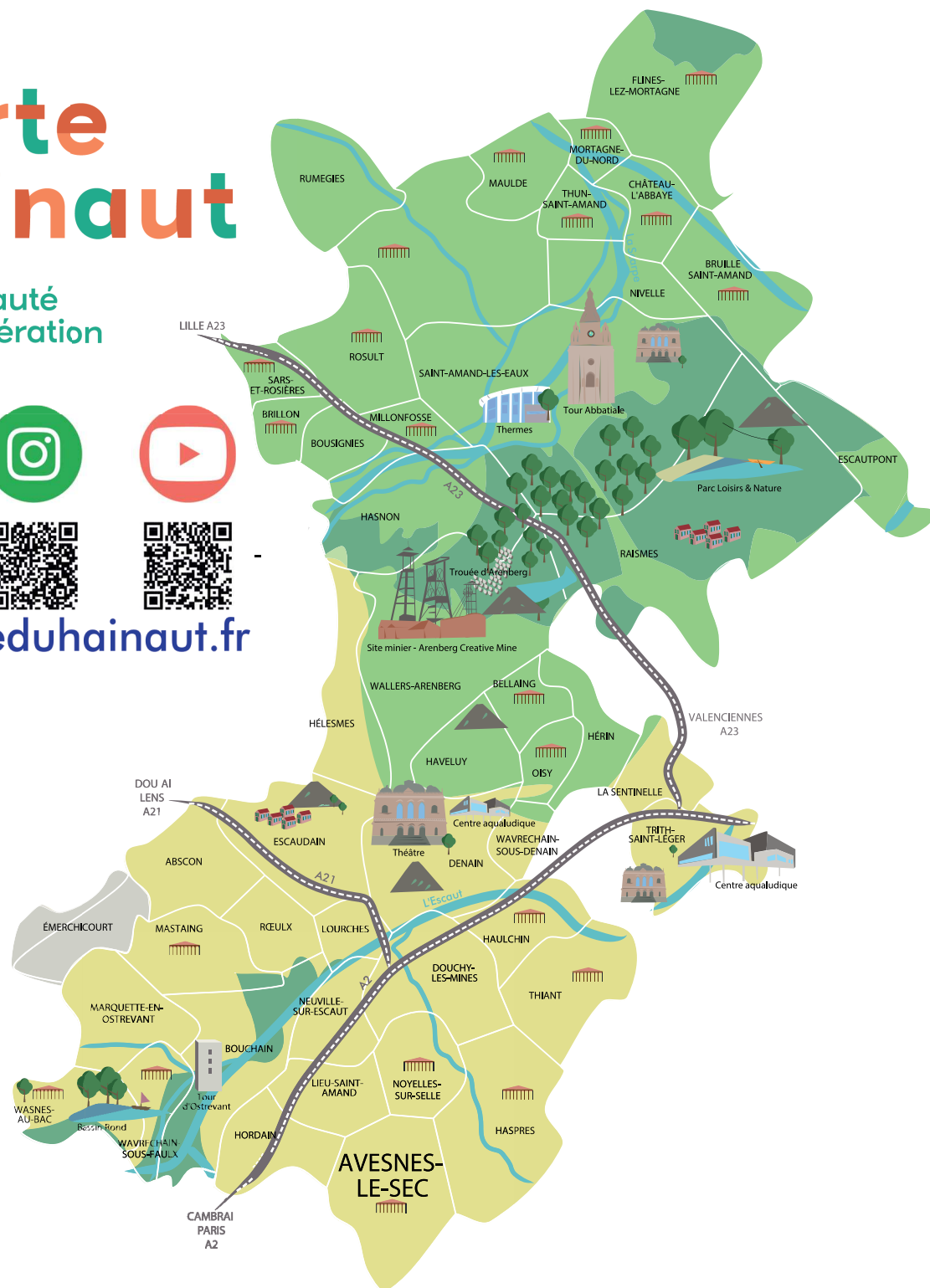
Thicken the handlebar protection (handlebar tape).

La Porte du Hainaut

Communauté
d'Agglomération



www.agglo-porteduhainaut.fr



Commune d'
Avesnes-le-Sec

Toponymie et Historique

Avesnae Siccae, 1057 ; Avesnes-les-Sekes, 1265-86

Ce nom viendrait soit de avena, avoine = terre maigre ne produisant que de l'avoine, soit de avisna, mot d'origine inconnue qu'on rencontre dès le VIII^e siècle notamment dans la région du Nord.

Cette commune faisait partie autrefois du Hainaut et du Diocèse de Cambrai.

En 1057, l'évêque Liebert donne l'église d'Avesnes-le-sec aux chanoines de l'abbaye Saint-Aubert de Cambrai « altare de Avesnis siccis »

Entre 1206 et 1221, l'abbé Barthelèmi accorda aux habitants une loi dont nous possédons le texte en français

En 1384, le comte de Hainaut, Albert 1^{er} de Bavière exempt tout étranger venant habiter à Avesnes-le-Sec du droit de meilleur cattel.

Le 17 juillet 1712, les Anglais, après s'être séparés des alliés austro-hollandais, campent à Avesnes-le-Sec. Le 23, lors de la Bataille de Denain le Maréchal de Villars s'installe dans le moulin comme point d'observation de la plaine.

En septembre 1793 eut lieu à Avesnes-le-Sec et Haspres un combat entre Français et Autrichiens.

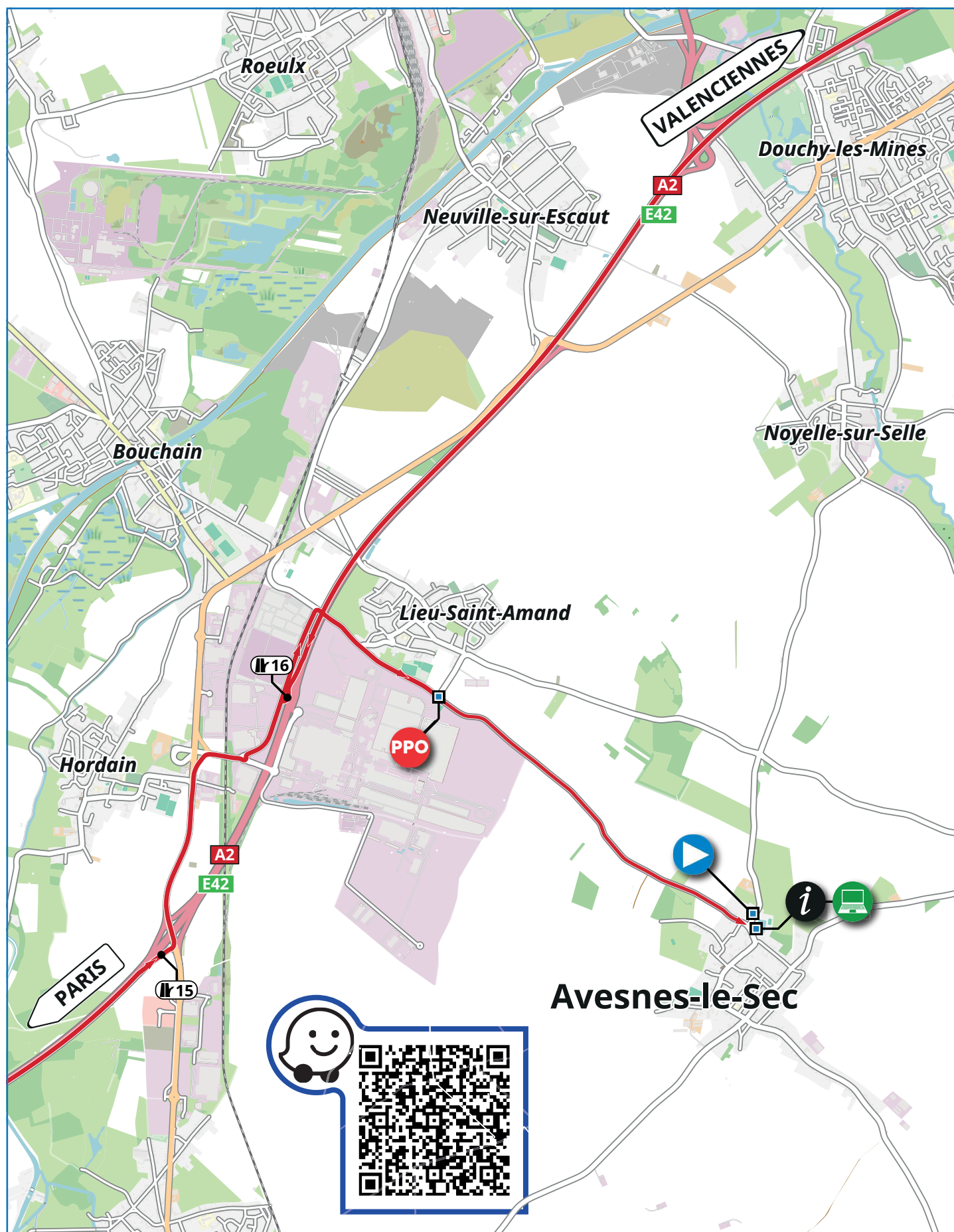
Croix de guerre 1914-18.

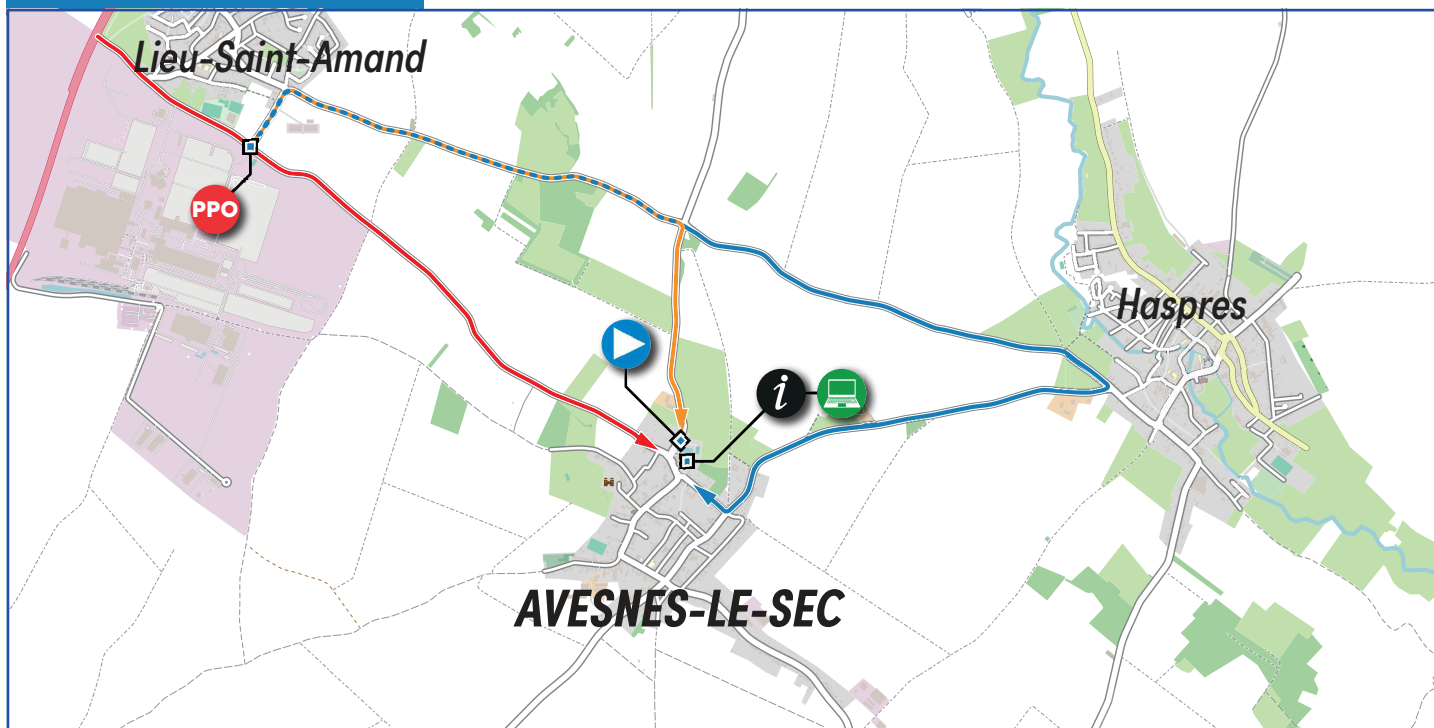
Curiosités et Monuments

Des substructions gallo-romaines ont été découvertes anciennement près du finage d'Iwuy.

L'Eglise possédait jadis une tour en pierre blanche du XV^e siècle qui était renommée dans la région. On y trouve deux statues anciennes en bois, représentant Sainte Marie l'Egyptienne et Sainte Rosalie.

ACCÈS À AVESNES-LE-SEC ACCES TO AVESNES-LE-SEC



ACCÈS AU SITE DÉPART
ACCESS TO THE DEPARTURE SITE**Accès le dimanche matin**

Pour les véhicules arrières suivants :



- Dépannage Organisation,
- Ambulances,
- Minibus balai,
- Camions balai,
- Dépanneuse,
- Camion technique,
- Président du Jury,
- Commissaire 2,
- Médecin 1,
- Médecin 2,
- Informaticien,
- Speaker

Pour les véhicules arrières suivants :



- Véhicules équipés
(1 à 15)

suivre la D 81A, direction Haspres, Solesmes



- Informations
- Accueil
- Inscriptions



- Départ de la course



- Podium signature



- Accès général



- Accès véhicules arrières



- Accès équipes 1 à 15



- Président du Jury, Commissaire 2
- Médecins, Speaker, Informatique
- véhicules techniques (2)



- Véhicules avant, Véhicule d'ouverture
- Presse, Juge à l'arrivée, AS Média



- Direction de course, Commissaire 1



- Safety Manager, Bus VIP



- Commissaire balai, ambulances,
- Véhicules Balai, Dépanneuse,
- organisation



- Motocomm



- Motos Sécurité (I.S.E.)



- Gendarmerie



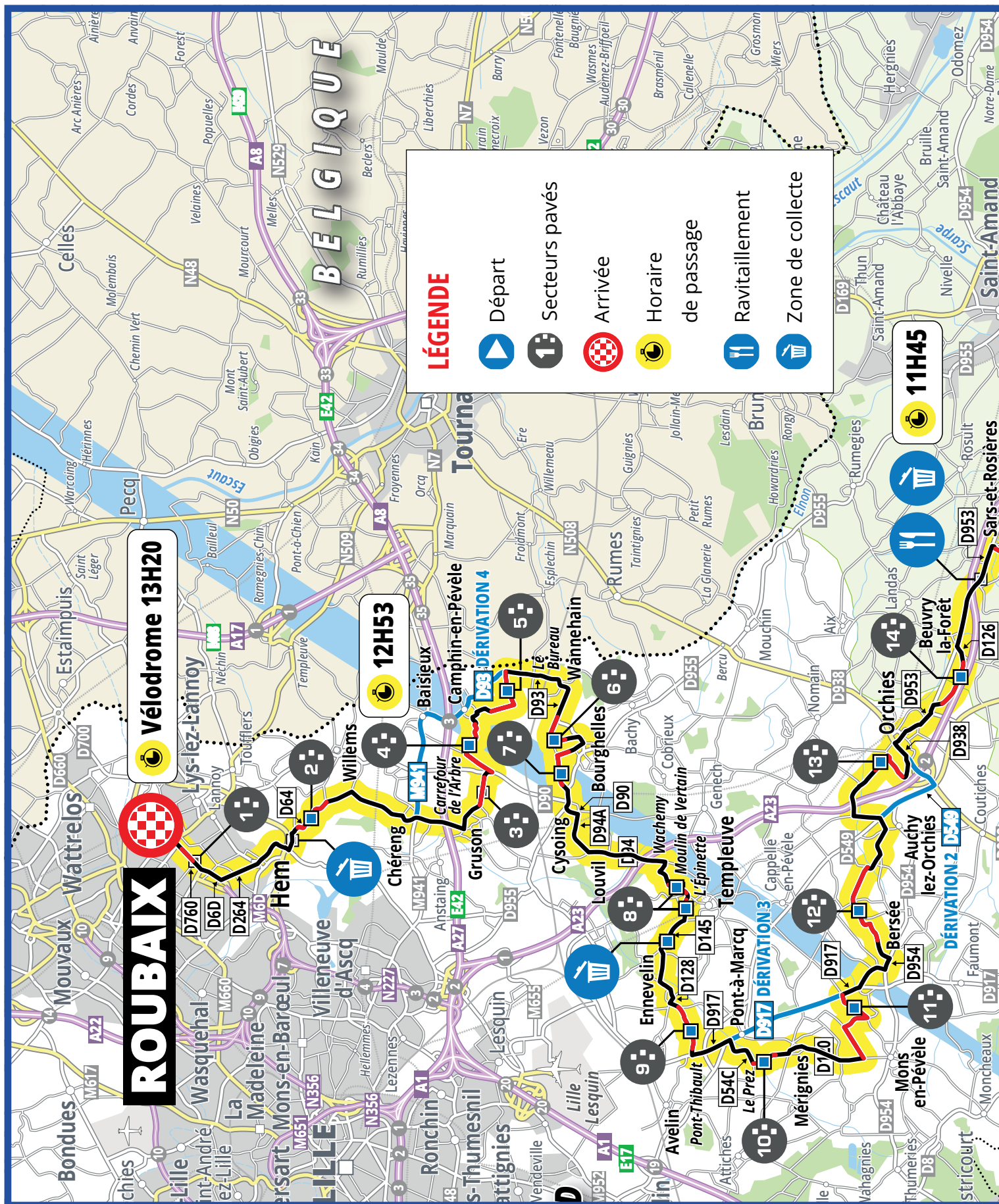
- équipes 1 à 15



- équipe 16 à 23



- Sens de la course





CHTI BIKE TOUR

29-30 août 2026



lechtibiketour.org

EN PARTENARIAT AVEC LA



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

ITINÉRAIRE
ROUTE

Lieu	Dir.	Route		+	-	25	
AVESNES-LE-SEC	▲		Départ fictif Route de Noyelles devant le car podium	▶	0,0	1,9	10:45
	◀	D74	Rue de Bouchain - Rue de Glatigny - Rue d'Estienne d'Orves		0,0	1,9	10:45
	◀	D74	Rue Rouget de Lisle		0,6	1,3	10:46
	◀	D88	Rue Roger Salengro		0,9	1,0	10:47
	▲	D88	Rue d'Avesnes Le Sec		1,9	0,0	10:49

Lieu	Dir.	Route		+	-	39	42
	▲	D88	Rue d'Avesnes le Sec - DÉPART RÉEL LANCÉ	Km 0	0,0	106,2	10:50
HASPRES	▲	D81	Rue d'Avesnes le Sec		1,4	104,8	10:52
	◀	D45	Rue W. Rousseau - Place de la Liberté - Rue J. Jaurès - Place G. Petit		2,0	104,2	10:52
	▶	D88	Rue de Valenciennes		2,73	103,5	10:53
MONCHAUX-SUR-ÉCAILLON	▲	D40A			6,20	100,0	10:58
	◀		Rue de Thiant - <i>récupération circuit pro</i>		6,30	99,9	10:59
THIANT	▲	D40A	Rue Henri Barbusse		7,9	98,3	11:02
HAULCHIN	▲	D40A			9,4	96,8	11:04
	◀	D630	Avenue de l'Europe		10,8	95,4	11:06
	▶	D630/D40	Direction Denain		11,1	95,1	11:07
	▶	D40	Direction Denain		11,4	94,8	11:07
DENAIN	▲	D40			11,9	94,3	11:08
HAVELUY	▲	D40			14,9	91,3	11:12
	◀	D440	Rue Victor Hugo		15,8	90,4	11:14
	▶		Chemin d'Helesmes		16,1	90,1	11:14
	▲		Début secteur pavé de Haveluy à Wallers	18+	16,3	89,9	11:15
	▶		Dans le pavé - Sentier d'Escaudain		17,2	89,0	11:16
	◀		Fin du secteur pavé - Rue Mattéoti - Sortie WALLERS	2500 m	18,8	87,4	11:18
HÉLESMES	▲	D13	Rue de l'Égalité		20,3	85,9	11:21
	▶	D955	Rue Jean Jaurès		21,1	85,1	11:22
	▶	D955	Rue Roger Salengro		21,7	84,5	11:23
	◀		Rue Henri Durre		22,2	84,0	11:24
	◀		Rue Justin Guiot		22,6	83,6	11:24
HORNAING	◀		Rue du Bois		22,8	83,4	11:25
	◀		Rue Paul Lafargue		23,9	82,3	11:26
	▶	D81	Rue Wilson		24,0	82,2	11:26
	◀	D81	Rue Jean Duez		24,3	81,9	11:27
	◀	D343A	Rue Georges Dhenaut		24,5	81,7	11:27
	▲		Début secteur pavé de Hornaing à Wandignies	17+	25,3	80,9	11:28
	▶	D130	Dans le pavé		26,1	80,1	11:30
	▲		Fin secteur pavé	3700 m	29,0	77,2	11:34
WANDIGNIES-HAMAGE	▲	D130			29,0	77,2	11:34
	▶	D81	Rue de la Navie		29,0	77,2	11:34
	▶	D81	Rue Jean Jaurès		30,1	76,1	11:36
	▶	D81	Chemin de Warlaing		30,3	75,9	11:36
WARLAING	▲	D81			31,5	74,7	11:38
	▶	D81	Rue Grande - Direction Marchiennes		31,8	74,4	11:38
	▶		Début du secteur pavé de Warlaing à Brillon	16+	32,5	73,7	11:40
	▶	D81	Rue Filmaine		33,0	73,2	11:40
TILLOY-LEZ-MARCHIENNES	▲	D81			33,9	72,3	11:42
BRILLON	▲	D81			34,9	71,3	11:43
	◀	D35	Rue Poincaré		35,0	71,2	11:43
TILLOY-LEZ-MARCHIENNES	▲	D35			35,6	70,6	11:44
	▶	D1589B	Rue Émile Bot		35,8	70,4	11:45
	▲		Début secteur pavé de Tilloy à Sars et Rosières	15+	36,0	70,2	11:45
	▶	D158B			37,5	68,7	11:47
	▶	D158B	Immédiatement après le pont		37,8	68,4	11:48
	▲	D158B	Fin secteur pavé - Rue du Marais à Chênes	2400 m	38,4	67,8	11:49
	◀	D953	Route Nationale		38,5	67,7	11:49

ITINÉRAIRE
ROUTE

Lieu	Dir.	Route		+	-	39	42		
BEUVRY-LA-FORÊT	▲	D953		ZONE DE COLLECTE	38,7	67,5	11:49	11:45	
	▲	D953		Début zone de ravitaillement	39,0	67,2	11:50	11:45	
	▲	D953		Fin zone de ravitaillement	40,0	66,2	11:51	11:47	
	▲	D953		FIN ZONE DE COLLECTE	40,2	66,0	11:51	11:47	
	▲	D953	⬇	Rue Albert Ricquier	40,4	65,8	11:52	11:47	
	◀	D126		Rue Jules Plus - Direction Bouvignies	41,7	64,5	11:54	11:49	
	▾			Rue Charles Flon	41,8	64,4	11:54	11:49	
	▲			Début secteur pavé de Beuvry-La-Forêt à Orchies	42,2	64,0	11:54	11:50	
	▲			Fin secteur pavé - Chemin du Moulin de Beuvry	1400 m	43,6	62,6	11:57	11:52
	ORCHIES	◀	D953		Rue Charles Flon	43,8	62,4	11:57	11:52
	▲	D953		Suivre Orchies Centre	44,1	62,1	11:57	11:53	
	▸	D953		Rue de la Poterne - Direction Douaisis	44,6	61,6	11:58	11:53	
	▸	D953	⬆	Rue de la Poterne	44,7	61,5	11:58	11:53	
	◀	D938	⬇		45,6	60,6	12:00	11:55	
	▲	D938	⬇		46,0	60,2	12:00	11:55	
	▾				46,5	59,7	12:01	11:56	
	▸			Début secteur pavé d'Orchies - Chemin des Prières	13	46,5	59,7	12:01	11:56
	◀			Dans le pavé - Chemin des Ponceaux	48,1	58,1	12:04	11:58	
	▲			Fin secteur pavé - Rue du Ponceau	1700 m	48,8	57,4	12:05	11:59
AUCHY-LEZ-ORCHIES	◀			Rue du Poncheau	49,4	56,8	12:06	12:00	
	◀			Rue Jacob Martinache	50,3	55,9	12:07	12:01	
	▸		⬇	Place du Général De Gaulle	51,4	54,8	12:09	12:03	
	◀			Rue Victor Fichelle	51,5	54,7	12:09	12:03	
	◀			Début secteur pavé de Auchy Lez Orchies à Bersée	12	53,0	53,2	12:11	12:05
CAPPELLE-EN-PÉVÈLE	◀				53,8	52,4	12:12	12:06	
	◀			Dans le pavé - Rue du Nouveau Monde	54,5	51,7	12:13	12:07	
	▲			Fin secteur pavé	2700 m	55,7	50,5	12:15	12:09
	▲				56,0	50,2	12:16	12:10	
BERSÉE	▸	D954		Rue Saint Nicolas	56,5	49,7	12:16	12:10	
	▸	D127		Rue de l'Église	56,8	49,4	12:17	12:11	
	◀		⬇	Rue de la Motte	56,9	49,3	12:17	12:11	
	▸	D917		Rue du Pavé	57,9	48,3	12:19	12:12	
	◀			Début secteur pavé de Mons en Pévèle	11	58,4	47,8	12:19	12:13
	▸			Dans le pavé	59,4	46,8	12:21	12:14	
	◀			Dans le pavé - Pavé du Blocus	60,2	46,0	12:22	12:16	
	▸	D120		Fin du secteur pavé - Rue de Martinval	3000 m	61,4	44,8	12:24	12:17
	▲		⬇	Rue de la Rosière	62,3	43,9	12:25	12:19	
	◀			Rue du Rossignol	63,4	42,8	12:27	12:20	
MÉRIGNIES	◀			Rue d'Attiches	63,6	42,6	12:27	12:20	
	▸			Rue de la Rosée	63,7	42,5	12:28	12:21	
	▲			Début secteur pavé de Mérignies à Avelin	10	64,3	41,9	12:28	12:21
	▸	D54C		Fin du secteur pavé - Hameau du Prez	700 m	65,0	41,2	12:30	12:22
	▲	D54C			65,8	40,4	12:31	12:24	
	◀	D2549		Rue Nationale	66,1	40,1	12:31	12:24	
	▾	D917	⬇	Direction Ennevelin	66,2	40,0	12:31	12:24	
	▲			AG : Parking Inter Marché - EMBARQUEMENT COUREURS ÉLIMINÉS	66,5	39,7	12:32	12:25	
	▲	D917	⬇		67,1	39,1	12:33	12:25	
	▸			Rue du Pont Thibaut	67,4	38,8	12:33	12:26	
PONT-THIBAUT	▲			Début secteur pavé de Pont Thibaut à Ennevelin	9	67,6	38,6	12:34	12:26
	◀			Dans le pavé	68,0	38,2	12:34	12:27	
	◀			Fin du secteur pavé - Rue de la Reine	1400 m	69,0	37,2	12:36	12:28
	▸	D128		Rue Jean Jaurès	69,4	36,8	12:36	12:29	
	◀			Rue Jules Ferry	69,6	36,6	12:37	12:29	
	▸		⬆	Rue d'Hélin	70,2	36,0	12:38	12:30	
	▸	D145		Route de Templeuve	71,2	35,0	12:39	12:31	
	▲	D145		ZONE DE COLLECTE	71,5	34,7	12:40	12:32	
	TEMPLEUVE-EN-PÉVÈLE	▲	D145			72,1	34,1	12:40	12:33

ITINÉRAIRE
ROUTE

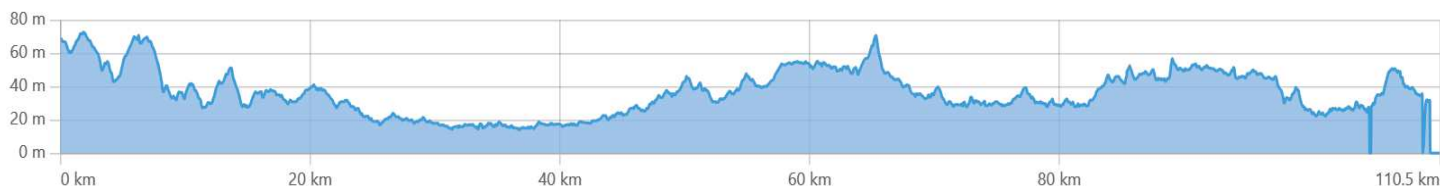
Lieu	Dir.	Route		+	-	39	42	
LOUVIL	↖	D345	↔	Rue les Rues	72,3	33,9	12:41	12:33
	↗			Début secteur pavé de Templeuve (l'Épinette)	8+ 72,7	33,5	12:41	12:33
	↖			Fin du secteur pavé	200 m 73,0	33,2	12:42	12:34
	↖	D19		Rue de Péronne	73,2	33,0	12:42	12:34
	↖			Direction Moulin de Vertain	73,2	33,0	12:42	12:34
	↗			Début secteur pavé de Templeuve (Moulin de Vertain)	8+ 73,3	32,9	12:42	12:34
	↗			Fin du secteur pavé - Rue de Wachemy	500 m 73,8	32,4	12:43	12:35
	↖			Petite section pavée - Pavé de Wachemy	74,7	31,5	12:44	12:36
	↖	D94	↔	Rue de la Fourmisière	74,9	31,3	12:45	12:37
	↗				75,6	30,6	12:46	12:38
CYSOING	↖	D94A	↔	Rue Louis Marga - Direction Cysoing	77,0	29,2	12:48	12:40
	↖	D94A			77,7	28,5	12:49	12:41
BOURGHELLES	↗	D955		Place de la République - Direction Bourghelles	79,0	27,2	12:51	12:42
	↖		↔	Rue de Tournai	80,3	25,9	12:53	12:44
	↗			Début secteur pavé de Cysoing à Bourghelles	7+ 79,6	26,6	12:52	12:43
	↗			Dans le pavé - Rue de Lannoy	80,5	25,7	12:53	12:45
	↗			Fin du secteur pavé	1300 m 80,9	25,3	12:54	12:45
	↖	D93	↔	Rue Clémenceau - Rue du Maréchal Foch	81,4	24,8	12:55	12:46
	↖			Rue Aristide Briand	81,7	24,5	12:55	12:46
	↗			Début secteur pavé de Bourghelles à Wannehain	6+ 82,1	24,1	12:56	12:47
	↗			Dans le pavé - Chaussée Brunehaut	82,4	23,8	12:56	12:47
	↗			Fin du secteur pavé - Route de Wannehain	1100 m 83,2	23,0	12:58	12:48
WANNEHAIN	↖	D93	↔	Rue de France	83,6	22,6	12:58	12:49
LE BUREAU	↖	D93			85,4	20,8	13:01	12:52
CAMPHIN-EN-PÉVÈLE	↖	D93	↔		86,3	19,9	13:02	12:53
	↗			Début secteur pavé de Camphin en Pévèle	5+ 86,4	19,8	13:02	12:53
	↗			Dans le pavé	87,4	18,8	13:04	12:54
	↗			Fin secteur pavé	1800 m 88,2	18,0	13:05	12:56
	↖			Rue Louis Carrette	88,6	17,6	13:06	12:56
	↖			Rue de Cysoing	88,8	17,4	13:06	12:56
	↗			Début secteur pavé du Carrefour de l'Arbre	4+ 89,0	17,2	13:06	12:57
	↗			Dans le pavé	90,2	16,0	13:08	12:58
	↗			Fin du secteur pavé - Rue de Saint Amand	2100 m 91,1	15,1	13:10	13:00
	↗			Début du secteur pavé de Gruson	3+ 91,3	14,9	13:10	13:00
GRUSON	↖				92,3	13,9	13:12	13:01
	↖			Fin du secteur pavé	1100 m 92,4	13,8	13:12	13:02
	↗		↔	Rue Pasteur	93,2	13,0	13:13	13:03
	↗			Rue Jean Ochin	94,1	12,1	13:14	13:04
CHÉRENG	↖			Rue Jean Ochin (dans le sens interdit)	94,2	12,0	13:14	13:04
	↖			Place du Général De Gaulle vers rue du Général Leclerc	95,3	10,9	13:16	13:06
	↖			Rue de Willems - Direction Base de Loisirs	96,2	10,0	13:18	13:07
	↖				96,3	9,9	13:18	13:07
WILLEMS	↖		↔	Passage à niveau n° 13	96,3	9,9	13:18	13:07
	↖		↔	Rue de France	97,4	8,8	13:19	13:09
HEM	↖			Début secteur pavé de Willems à Hem	2+ 98,2	8,0	13:21	13:10
	↖	D64		Fin du secteur pavé - Direction Hem - Rue du Calvaire Déviée	1400 m 99,6	6,6	13:23	13:12
	↖	D64		ZONE DE COLLECTE	100,0	6,2	13:23	13:12
ROUBAIX	↗	M952	↔	Avenue Henri Delecroix	100,4	5,8	13:24	13:13
	↖		↔	Avenue d'Aljustrel	100,8	5,4	13:25	13:14
	↖	M6D	↔	Avenue Charles De Gaulle - Avenue Alfred Motte	103,0	3,2	13:28	13:17
	↖			AD rue de Lannoy - Déviation par la droite de tous véhicules non autorisés	104,9	1,3	13:31	13:19
	↖			Début secteur pavé de Roubaix (Espace Charles Crupelandt)	1+ 104,9	1,3	13:31	13:19
	↖			Fin du secteur pavé - Entrée Parc des Sports	300 m 105,2	1,0	13:31	13:20
	↖			Entrée sur le Vélodrome - 1/2 tour + 1 tour complet	105,2	1,0	13:31	13:20
ARRIVÉE				106,2	0,0	13:33	13:21	
				Heure arrivée maximale avec le délai de 8% : 13:45 13:33				

BIENVENUE DANS L'ENFER DU NORD

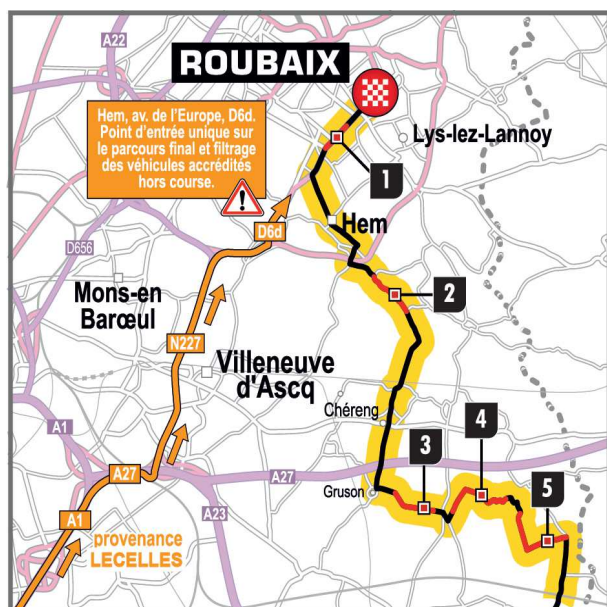
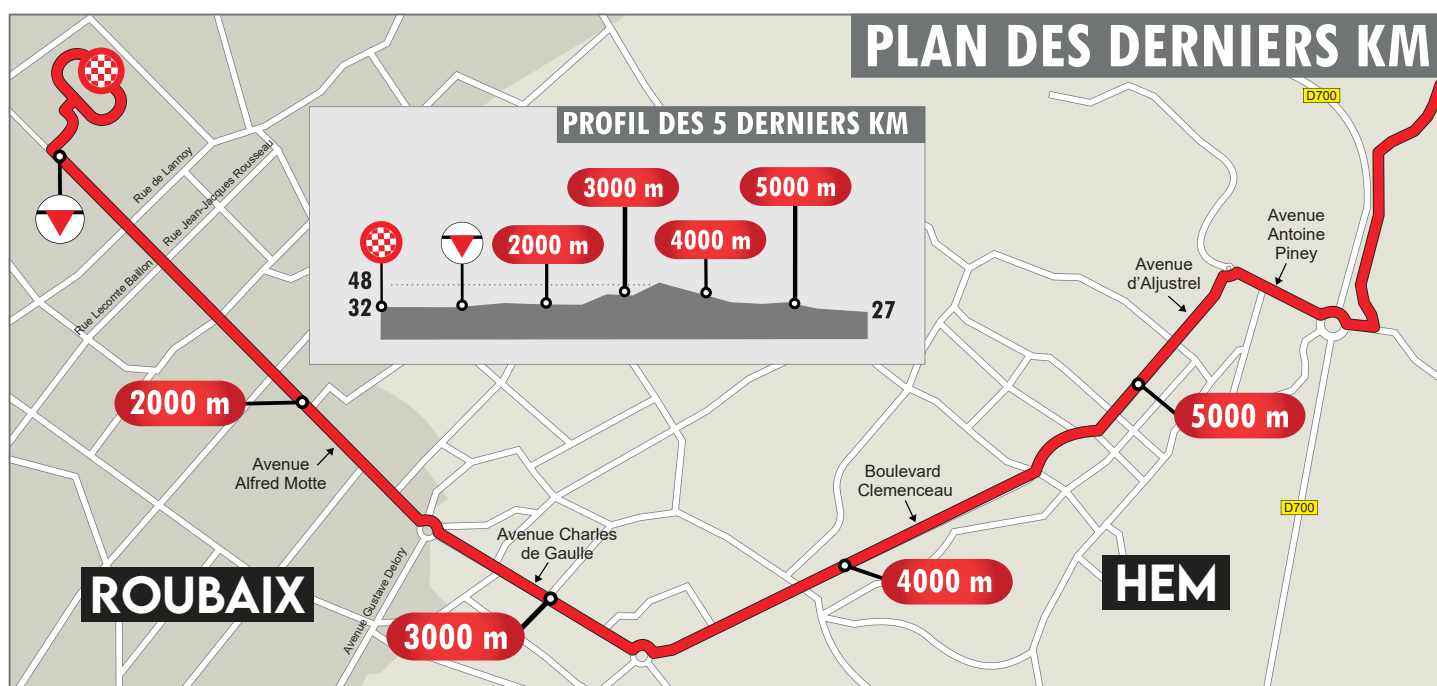


Nord

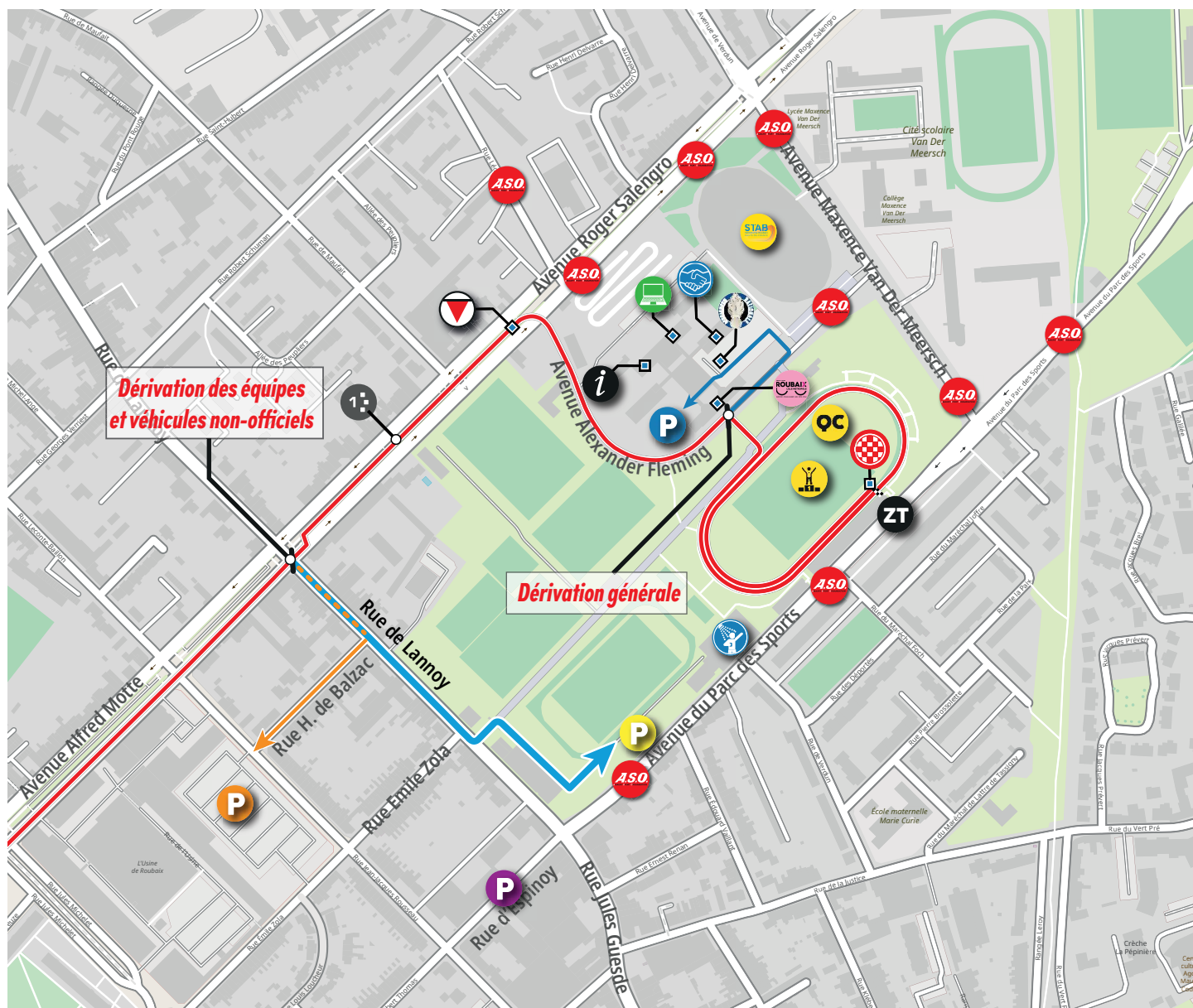
le Département est là —



LES 5 DERNIERS KILOMÈTRES THE LAST FIVE KILOMETERS



ACCÈS SUIVEUR À ROUBAIX TRACKER ACCESS IN ROUBAIX



- | | | |
|-------------------------------|---------------------------|---|
| Vélo-Club VC Roubaix | Espace Charles Crupelandt | Parking Officiels |
| Informations, permanence | dernier kilomètre | Parking Gendarmerie |
| Classements | Arrivée | Parking équipes |
| Réception VIP | Quartier coureur | Parking Véhicules non-officiels |
| Le STAB (control anti-doping) | Podium protocolaire | Zone technique (Média, ...) |
| douches | | emplacements réservés ASO (Paris-Roubaix Hauts-de-France) |
| Sens de la course | | Parking équipes aux contraintes horaires |



dossards 1 à 6
POLOGNE



dossards 81 à 86
AUTRICHE



dossards 161 à 166
LUXEMBOURG



dossards 11 à 16
NORVÈGE



dossards 91 à 96
GDE-BRETAGNE



dossards 171 à 176
AFRIQUE DU SUD



dossards 21 à 26
DANEMARK



dossards 101 à 106
PAYS-BAS



dossards 181 à 186
REGION HAUTS-DE-FRANCE



dossards 31 à 36
ALLEMAGNE



dossards 111 à 116
ESTONIE



dossards 191 à 196
SOUDAL-QUICKSTEP



dossards 41 à 46
FRANCE



dossards 121 à 126
LETTONIE



dossards 201 à 206
ACROG-TORMANS



dossards 51 à 56
BELGIQUE



dossards 131 à 136
SLOVÉNIE



dossards 211 à 216
CAMS-MAJACO



dossards 61 à 66
ESPAGNE



dossards 141 à 146
SUÈDE



équipe mixte
dossards 221 à 226
**LINEAS MONTHLÉRY
AC BISONTHINE**



dossards 71 à 76
USA



dossards 151 à 156
SUISSE

Cofidis & Vous

Le crédit qui fait la différence

En choisissant Cofidis vous choisissez l'expertise d'une société de crédit engagée à votre service depuis 1982. Prêt personnel, crédit à la consommation, rachat de crédits mais aussi produits d'assurance, Cofidis vous propose une gamme étendue de solutions afin de répondre au mieux à vos besoins.

Afin de vous faire vivre une expérience unique, nous mettons à votre disposition des outils toujours plus innovants pour une plus grande utilisation de vos crédits.

Nous nous engageons avec des conseillers soucieux de vous apporter le service qui fait toute la différence. Quelle que soit votre manière de vivre votre crédit, vous trouverez chez Cofidis l'accompagnement qu'il vous faut.

Notre engagement se vit aussi à travers des actions concrètes en faveur de l'inclusion sociétale et de la protection de l'environnement.



1

ORGANISATION
ORGANISATION

L'épreuve "Paris Roubaix Juniors" est organisée par le Vélo Club de Roubaix Lille Métropole et régit par le règlement de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le dimanche 12 avril 2026 en prologue de Paris-Roubaix U23 et des Paris Roubaix Hauts-de-France Professionnel.

The "Paris Roubaix juniors" event is organized by the Roubaix Lille metropole Cycling Club; it is run by the Union Cycliste Internationale (U.C.I.). It takes place on Sunday April 12th as a prologue to the Paris-Roubaix U23 & Paris-Roubaix Hauts-de-France professional race.

2

TYPE D'ÉPREUVE
TYPE OF RACE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Juniors. Elle est inscrite au calendrier UCI Mondial Juniors et classée MJ 1.NCUP conformément au règlement UCI.

The racers are athletes belonging to the Junior Mens group. The race is registered as a U.C.I. Mondial Junior race and classified as MJ 1. NCUP, according to the U.C.I. regulations. The reference table is the following

Le barème d'attribution des points est le suivant :

1 ^{er} /1 st	2 ^e /2 nd	3 ^e /3 rd	4 ^e /4 th	5 ^e /5 th	6 ^e /6 th	7 ^e /7 th	8 ^e /8 th	9 ^e /9 th	10 ^e /10 th	11 ^e /11 th	12 ^e /12 th	13 ^e /13 th	14 ^e /14 th	15 ^e /15 th
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

(Article 2.14.040 du règlement UCI)

3

PARTICIPATION
PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte aux équipes Nationales, mixtes et 16% de régionales ou de clubs

The event is open to national, mixed and 16% regional or club teams

Toute équipe étrangère doit fournir une autorisation de sa fédération

All foreign teams must provide written authorization from their federation

Le nombre de coureurs par équipe est de 6 maximum et 4 minimum

The number of racers per team is between 4 and 6

La participation est limitée à 23 équipes (20 nations et 3 sélections, ou 19 nations et 4 sélections).

Participation is limited to 23 teams (20 nations team & 3 regional selection or 19 & 4).

Pour les sélections non nationales, l'organisateur demandera l'aval de l'UCI.

For non-national selections, the Organiser will request the UCI's approval.

(Article 2.14.040 du règlement UCI)

(Article 2.14.040 of the UCI Regulations)

4

PERMANENCE
PERMANENCE

Une première permanence départ se tiendra le samedi 11 avril 2026 de 14h30 à 15h45 :

The first starting point will take place on Saturday April 11th from 2.30 pm to 3.45 pm at

Salle César Bavay

10, rue de Bouchain - 59296 Avesnes-le-Sec

Là se dérouleront les opérations de confirmation des partants, le retrait des dossards et dossiers techniques par les responsables d'équipes.

During this time the racers will confirm with staff members who will then make sure this is done appropriately.

La Réunion des Directeurs Sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 et 1.2.088 du règlement UCI, en présence des membres du collège des Commissaires, est fixée à 16h00 le samedi 11 avril 2026 à la Salle César Bavay

Sports Directors Briefing, organised in accordance with article 1.2.087 or U.C.I. regulations with the members of the race referees college, will take place at 4.00 pm on Saturday April 11th in the Salle César Bavay

Le tirage au sort des voitures techniques s'effectuera selon l'article 2.14.046 du règlement UCI.

The cars for technical help will be drawn (see article 2.14.046 U.C.I. regulations).

Une seconde permanence se tiendra le dimanche 12 avril de 07h45 à 9h15, au même endroit pour le retrait des dossiers pour tous les autres véhicules de l'organisation (ambulances, balais, médecins, invités, etc...).

A second starting point will take place on Sunday April 12th from 7.45 am to 9.15 am at the same place for collection of files for all other organisation vehicles (ambulances, pick up cars, doctors, guests, etc...).

Une réunion technique relative à la sécurité en course, obligatoire pour tous les chauffeurs et pilotes de l'organisation, se tiendra salle César Bavay à 09h30 précise

A technical meeting on race safety, which is compulsory for all drivers and pilots involved in the organisation, will be held in the Salle César Bavay at 9.30 am.

(Article 2.2.034 Bis du règlement UCI)

The finish line (classification, expenses, etc...) there will be a meeting place in the vicinity of the Roubaix Lille Metropole Cycling Club headquarters

La Permanence Arrivée (classements/frais/...) se tiendra dans les locaux du siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

5

RADIO-TOUR
RADIO-TOUR

Les informations courses seront émises sur la fréquence 157.4875

Information about the race on frequency: 157.4875

6

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE
NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Le service sera assuré avec les moyens suivants : 2 motos et 2 voitures AS Média

This help will include 2 motorcycles and 2 cars from AS Média

7

DÉLAIS D'ARRIVÉE
RACE TIME

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté, en cas de circonstances exceptionnelles, par le Collège des Commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any competitor exceeding the winner's time by 8% will not be placed. Under exceptional circumstances this time can be increased by the Collège des Commissaires after consulting the organizer.

8

CLASSEMENTS
CLASSIFICATION

Le classement est individuel au temps.
"SEUL LE 1ER COUREUR DE CHAQUE NATION MARQUE DES POINTS PAR RAPPORT A SA PLACE DANS L'EPREUVE".
(articles 2.14.041 du règlement UCI).

L'arrivée est jugée sur la piste du vélodrome de Roubaix au 2ème passage sur la ligne. Les coureurs doivent effectuer 1/2 tour + 1 tour complet. En cas d'arrivée en groupes, la priorité est donnée aux coureurs déjà présents sur la piste ; les compétiteurs doivent entrer sur celle-ci en restant impérativement sur le côté droit et ne descendre à la corde que lorsque plus aucun coureur ne se trouve derrière. L'organisation se charge de dédier le personnel nécessaire au bon déroulement de cette manœuvre.
"ATTENTION : sur la piste, il est strictement interdit de descendre en dessous de la ligne des « toberones » sous peine de déclassement, voire d'exclusion"

Un trophée (Trophée John DEGENKOLB) récompensera le coureur s'illustrant le mieux dans les sections pavées. Il sera élu par une commission représentée par les membres du jury en collaboration avec la direction de course et les motos info.

Placing by time is individual.
ONLY THE FIRST RIDER FROM EACH NATION SCORES POINTS BASED ON HIS PLACE IN THE EVENT.

The arrival is declared at the second crossing of the line on the track of the Roubaix Velodrome. The racers must complete one and a half laps, plus one whole lap of the track. In the case of group arrivals, priority is given to the racers who are already on the track; competitors must get on the track by the right hand side, and are only allowed to get on the inside if no other racer is behind them. The organization will provide staff members who will make sure this is done appropriately.

'ATTENTION: on the track, it is strictly forbidden to descend below the « toberone » line, under penalty of downgrading or even exclusion'.

There will be a trophy (Trophy John DEGENKOLB) for the best cyclist on the cobbles sections. The commission will be composed of several jury members in collaboration with the organizers of the race.

9

PRIX
PRICE

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de : 1650,00 € pour 20 prix. Les prix suivants sont attribués :

1er/1st	2è/2nd	3è/3rd	4è/4th	5è/5th	6è/6th	7è/7th	8è/8th	9è/9th	10è/10th
350,00€	200,00€	150,00€	125,00€	100,00€	90,00€	80,00€	70,00€	60,00€	50,00€
11è/11th	12è/12th	13è/13th	14è/14th	15è/15th	16è/16th	17è/17th	18è/18th	19è/19th	20è/20th
50,00€	50,00€	50,00€	50,00€	50,00€	25,00€	25,00€	25,00€	25,00€	25,00€

The total sum of the prizes is of 1650 Euros for 20 prizes.
The following prizes will be given:

10

ANTI-DOPAGE
ANTI-DOPING

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Française s'applique conformément aux dispositions de loi de l'état Français.

Le contrôle antidopage aura lieu dans le même local que les Professionnels dans le nouveau vélodrome STAB - voir fléchage

The U.C.I. anti drug regulations apply entirely to this race. Moreover, the French anti drug laws rule.

Drug detection tests will take place in the same premises as the Professionals in the new velodrome STAB - Follow road sign.

11

PROTOCOLE
PROTOCOL

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les 3 premiers, le vainqueur du Trophée « John Degenkolb » et l'Equipe classée 1ère de l'épreuve se présenteront, immédiatement après l'arrivée, au podium protocolaire.

According to article 1.2.112 of U.C.I. regulations, the first three racers and the winner of the « John Degenkolb » Trophy and the 1st ending Team of the race will have to come to the podium immediately after crossing the finishing line.

12

BANDEAUX
BAND SHAPPED STICKERS

2 bandeaux seront remis à chaque véhicule de l'épreuve.

Le grand sera posé sur le pare-brise avant et le petit en haut et à gauche du pare brise arrière. Ils seront de couleur Jaune pour les véhicules autorisés à l'échelon course et Bleue pour les véhicules non autorisés à l'échelon course.

Pour la presse. Les bandeaux seront de couleur Verte.
Un autoadhésif Jaune équipera toutes les motos

2 stickers will be given to each vehicle in the event.

The large one will be placed on the front windscreen and the small one on the top left of the rear windscreen. They will be yellow for vehicles authorised for the race and blue for vehicles not authorised for the race.

For the press. The stickers will be Green.
A yellow sticker will be used on all motorbikes.

13

PÉNALTÉS
PENALTIES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Penalties will be judged according to the U.C.I. reference tables.

14

TECHNIQUE TECHNICAL SUPPORT

► **Parking départ :** l'accès aux parkings des Officiels et Equipes (voir plans) ne sera donné qu'aux véhicules ayant posés les bandeaux qui leur ont été remis.

► **Départ :** le départ fictif est donné à 10h45 devant le car podium route de Noyelles, à Avesnes-le-Sec. Le départ réel sera donné, LANCÉ, au KM "0" après une distance 1,900 km du départ fictif

► **Placement voitures techniques :** à l'approche de chaque secteur pavé, les voitures techniques sont tenues de reprendre la place qui leur a été attribuée lors du tirage au sort.

► **Ravitaillement :** la zone est prévue sur la D953, du km 39 panneau sortie Sars et Rosières au km 40 sur le pont d'autoroute. Il est absolument interdit de ravitailler dans les secteurs pavés sous peine de sanctions.

► **Dépannages :** Ils se font impérativement du côté droit de la route en serrant au maximum sur les bas-côtés, et en particulier dans les zones pavées !!!

Cette consigne permettant de laisser le libre passage aux autres véhicules et éviter ainsi le blocage des voitures suiveuses

► **Eliminations :** les délais d'éliminations sont fixés à 5 minutes de retard sur le peloton principal.

Tout Coureur pointé à 5 minutes du peloton principal sera stoppé par le Commissaire dédié à cette fonction et, après avoir rendu 1 dossard, montera dans un des minibus fournis par l'Organisation. Au km 66,5, rue Nationale (parking Intermarché à la sortie de Pont à Marcq), tous les coureurs présents dans les minibus devront monter dans l'autobus prévu à cet effet et seront transférés directement sur le site d'arrivée. Tout Participant dérogeant à cette règle sera passible d'une sanction (La raison est que les épreuves se succèdent).

Le 2ème dossard servira à la récupération des bicyclettes en rapport au n° de plaque de cadre.

► **Accidents :** tout coureur victime d'un accident et transporté à l'hôpital doit savoir que tous les frais inhérents à cet incident sont à sa seule charge et non à celle de l'organisateur.

Il est demandé à tous les pilotes une très grande prudence tout au long de l'itinéraire et en particulier dans les secteurs pavés. Tout incident ou accident touchant les véhicules d'équipes ne pourra en aucun cas être de la responsabilité de l'organisateur.

► **Radios :** les radios seront remises aux Directeurs Sportifs durant la permanence du samedi après midi entre 14h30 et 15h45 sur le parking « MOTOCOMM » situé derrière la salle César Bavay sur présentation du bon qui leur est remis avec le dossier. Pour les autres véhicules de l'Organisation, les radios seront remises dimanche de 07h45 à 9h15 au même endroit.

Toutes les radios des équipes, ambulances, balais et dépanneuses, doivent impérativement être restituées aussitôt l'épreuve terminée à l'entrée du parking des équipes (à gauche), dans le parc des sports, rue de Lannoy ou au parking de la permanence.

► **Starting line car park:** access to the Officials' and Teams' car parks (see maps) will only be given to vehicles that have put up the banners that have been given to them.

► **Start:** the dummy start is given at 10.45 in front of the podium car in route de Noyelles in Avesnes-le-Sec. The real start will be given, LAUNCHED, at KM "0" after 1,900 km from the fictive start

► **Placing of technical support cars:** when arriving at each cobblestone section, these cars are required to position them

► **Food stop:** an area has been selected on road D953 from kilometer 39 at the exit sign to Sars and Rosières to kilometer 40 on the motorway bridge. Food stops are strictly forbidden on cobblestone sections and may be penalised by exclusion.

► **Emergency breakdown service:** It is essential to drive on the right-hand side of the road, keeping as close as possible to the roadside verges, especially in cobbled areas!

This is to allow other vehicles free passage and avoid blocking the following vehicles.

► **Elimination:** All racers who are 5 minutes behind from the main group of leaders will be eliminated.

They will be stopped by an appointed race referee, and after giving back their numbers, they will get into an organisation mini bus. At kilometer 66,5 rue Nationale (Intermarché car park just outside Pont à Marcq), all racers present on the minibus will get on a special coach and will be taken directly to the velodrome. All racers refusing to follow these rules will be penalised. (The reason is that the trials follow one after another).

The second numbers will be used after the race to get the cycles back.

► **Accidents:** any racers involved in an accident and taken to hospital must be aware that they, and not the organizers, will have to pay for all expenses incurred by the incident.

All drivers are asked to be very careful on the road, and especially on cobblestone sections. The organizers refuse any responsibility in the case of any incident or accident involving team vehicles.

► **Radios:** sports directors will be lent radio sets after presenting the coupons placed in their files, before the race on the parking « MOTOCOMM » behind the hall César Bavay

All radios, for the teams, ambulances, brooms and tow trucks must be returned to the entrance of the team car park (on the left) in the sports park, rue de Lannoy, as soon as the event is over or in the office car park.

15

DÉVELOPPEMENT DURABLE ECOLOGY

Il est interdit aux coureurs de se débarrasser d'aliments, de bidons, de vêtements, etc..., en dehors des zones de collecte mises en place par l'organisateur, au Km 38,7 - 71,5 et 100. Ces derniers peuvent aussi déposer leurs bidons ou vêtements auprès des voitures d'équipes, d'organisation ou auprès des assistants d'équipes en charge du ravitaillement.

Tout manquement à cette règle sera passible d'une amende, voire de l'exclusion de la course.

It is forbidden for riders to dispose of food, bottles, clothing, etc. outside the collection areas set up by the organiser at Km 38.7 - 71.58 and 100. The latter may also deposit their jerry cans or clothing with the team cars, the organisation or the team assistants in charge of refreshments.

Failure to comply with this rule will result in a fine or even exclusion from the race.

16

RÈGLES RULES

Tous les participants sont censés connaître le présent règlement et l'accepter dans son intégralité.

All participants are expected to know these regulations and accept them entirely

COLLECTIVITÉS COMMUNITIES



Commune d'
Avesnes-le-Sec

VILLE DE
ROUBAIX



**La Porte
du Hainaut**
Communauté
d'Agglomération

ORGANISATION ORGANISATION



VAN RYSEL

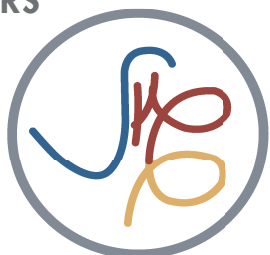
INSTANCES INSTANCES



MÉDIA MEDIA



SPONSORS



SAS MUNOZ



CourséPro



DARBO 
Prestations Logistiques
Automobiles



la marzocco
handmade in florence



SKODA

Škoda Elroq

Le SUV compact 100% électrique



A0 gCO₂/km



Venez découvrir et essayer la gamme
chez Škoda Villeneuve d'Ascq !

Partenaire officiel du Vélo Club de Roubaix depuis 2006

VERBAERE
PASSION & SERVICES

ŠKODA LILLE

118 rue Jules Guesde

59650 VILLENEUVE-D'ASQ

03.20.04.19.19 verbaereauto.com

Au quotidien, prenez les transports en communs #SeDéplacerMoinsPolluer